

URBAN AWARD

Application Form

Edizione 2020

Candidato

Denominazione del COMUNE

Comune di Abano Terme

Breve descrizione iniziativa
(5 righe massimo)

Il Biciplan è lo strumento di pianificazione e programmazione della rete ciclabile. Il progetto sintetizza le esigenze di ciclabilità espresse dai city user individuando per ogni tratto dimensioni, materiali e costi. La rete e le infrastrutture ciclabili assumono un ruolo strategico e ordinatore della mobilità, della qualità dello spazio urbano, dei servizi e di potenziali forme di economia verde.

Richiedente

Nome e ruolo della persona
che inoltra la richiesta

Federico Barbierato

Sindaco di Abano Terme

Indirizzo

Piazza Caduti, 1

Città

Abano Terme (PD)

CAP

35031

E-mail

protocollo@abanoterme.net

Telefono

049 8245203

Fax

019 8600499



Sito web istituzionale

www.comune.abanoterme.pd.it

Caratteristiche tecniche del PROGETTO DI MOBILITA' SOSTENIBILE

Sito web dell'iniziativa (se esistente)

<https://www.comune.abanoterme.pd.it/biciplan/>

Realizzazione del Progetto

Breve descrizione della storia del progetto e del contesto in cui nasce (massimo 20 righe)



Il territorio di Abano Terme si posiziona al centro di tre percorsi ciclabili di scala regionale l'anello ciclabile dei Colli Euganei (E2), l'itinerario ciclabile Lago di Garda – Venezia (I1) e l'anello del Veneto (I2) a sua volta collegati con due itinerari europei la ciclovia Monaco – Venezia e la ciclopista del Sole. Grazie alle sue peculiarità termali, urbane e paesaggistiche Abano Terme è una tappa fondamentale nella percorrenza di ciclovie di vario rango territoriale.

Il processo di pianificazione della rete ciclabile è iniziato con la redazione di un documento preliminare di carattere strategico e programmatico, denominato Abano Bike City, finalizzato a indicare obiettivi, criteri e priorità al fine di dotare l'Amministrazione Comunale del Biciplan previsto dalla L. 2/2018.

Lo studio si approccia al tema della mobilità ciclabile partendo dal riconoscimento delle potenzialità di Abano Terme nel quadro della rete ciclabile europea e regionale, illustrando il quadro legislativo che governa il processo di formazione e i contenuti del piano, definendo azioni ed obiettivi da perseguire. Introduce il progetto di rete utilizzando degli schemi interpretativi della struttura urbanistica e paesaggistica del territorio abonese letta attraverso il paradigma dei city user della ciclabilità.

La condivisione del documento con i principali stakeholders procede di pari passo con un approfondimento progettuale che porta alla definizione puntuale di un progetto di rete verificato sulla base dei paradigmi interpretativi posti dal documento preliminare, approfondito con analisi sulle dinamiche sociali e sui movimenti della popolazione all'interno e fuori dei confini comunali, caratterizzato secondo le tematizzazioni richieste dal D.M. 557/1999 e dalla L.N. del 11 gennaio 2018, n. 2. Completa il documento l'articolazione del progetto di rete in nodi e tratti, con indicato per ognuno la sezione tipo, le principali caratteristiche costruttive e la stima economica.

Descrizione dell'attuazione dell'iniziativa, di che tipo di investimenti sono stati intrapresi, se inserita in uno strumento di pianificazione (PUMS), se sostenuta da finanziamenti nazionali regionali o locali, e con quali azioni/provvedimenti regolatori del comune (massimo 5000 battute)

Il BICIPLAN eleva l'orizzonte della pianificazione ciclabile ad obiettivo di medio termine facendo assumere all'infrastruttura ciclabile un ruolo strategico nel disegno della città. Il progetto di rete fa sintesi delle esigenze di ciclabilità espresse dai quattro city user riconosciuti nel masterplan (cicloturisti, turisti, cittadini metropolitani e cittadini abonesi) individuando per ogni tratto dimensioni, materiali e costi.

Il piano si rapporta con la pianificazione di settore (PUMS, Piano del Verde, Piano della circolazione, Piano dell'arredo urbano e della cartellonistica), elaborando alcune politiche per la promozione della rete ciclabile comunale supportate da un metodo di stima economica.

La nuova rete ciclabile di Abano Terme sarà caratterizzata da percorsi di collegamento con la rete cicloturistica regionale, da itinerari per la fruizione dei paesaggi termali e renderà possibile gli spostamenti in città e verso i comuni limitrofi con il mezzo a due ruote. La previsione di nuovi percorsi ciclabili si attesta su 40 km da aggiungere ai 32 esistenti.

Il Biciplan assume quindi un orizzonte temporale lungo ma strettamente correlato alla programmazione economica dell'Ente grazie alla stima dei costi medi di realizzazione di ogni metro lineare di ciclabile, stimato mediamente in circa 137,00 €/m.

Il Programma triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 ha stanziato circa 350 mila euro annui per l'effettiva realizzazione di piste ciclabili, che permetterebbe indicativamente di realizzare il 19% della rete di progetto del Biciplan a termine della programmazione.



Nel prossimo triennio sono già stati stanziati circa 240.000€ per la realizzazione di parti della rete ciclabile, che permettono di arrivare a 23.53% di realizzazione della rete complessiva. In un lasso di tempo più lungo potranno essere realizzati progetti innovativi con aziende, associazioni o altri enti utilizzando fonti di finanziamento della Regione e dell'Europa o essere realizzate anche con l'ausilio dei privati mediante accordi pubblico/privati. Infine politiche di incentivazione alla mobilità lenta potranno essere inserite anche all'interno di strategie di marketing territoriale sviluppato da associazioni o organizzazioni territoriali promuovendo dell'uso del mezzo ciclabile e collaborando alla messa a sistema della stessa rete ciclabile.

Il Biciplan sarà uno strumento flessibile ed aggiornabile grazie ad un sistema di monitoraggio e valutazione gestito dall'ufficio tecnico.

Ci sono altre organizzazioni, soggetti pubblici o privati, o associazioni che hanno contribuito alla sua realizzazione?

Il Biciplan è stato condiviso con gli uffici tecnici dei comuni confinanti e con le principali associazioni che promuovono l'uso della bicicletta.

Materiale foto e video

Un minimo di 10 ed un massimo di 20 foto devono essere spedite con we transfer a corredo della candidatura affinché la giuria possa valutare meglio le caratteristiche della progettualità. Le foto devono essere corredate da tutti i dettagli copyright e le autorizzazioni che ne consentano la pubblicazione ovunque: sulla stampa, sul web e sui social media.

E' consentito inviare anche un video promozionale qualora il Comune ne sia già in possesso, con le stesse autorizzazioni e possibilità di pubblicazione delle foto.

E' consentito inviare qualsiasi altro materiale (mappe, tracce gps, brochure) che consenta una più completa valutazione della Via Verde.

Le foto e i video potranno essere spediti al seguente indirizzo urban@viagginbici.com in modalità via wetransfer.


Termine per la presentazione della candidatura

Il termine per la presentazione della candidatura e del materiale foto e video è il **19 Ottobre 2020, alle ore 24.00.**

Dichiarazione di accettazione e di veridicità



Firmando e inoltrando il presente Form si intende accettato il regolamento dell'Italian Green Road Award in ogni suo punto e si dichiara di aver fornito indicazioni veritiere sulla progettualità candidata.


Il Sindaco
Federico Barbierato

(Handwritten signature in blue ink)

Timbro e Firma
