

URBAN AWARD

Application Form

Edizione 2020

Candidato

Denominazione del COMUNE

Comune di San Pietro al Tanagro.

Breve descrizione iniziativa
(5 righe massimo)

Il Comunale di San Pietro al Tanagro intende promuovere la mobilità sostenibile e l'utilizzo delle **bici**, orientando la mobilità locale con iniziative di sensibilizzazione, educazione, eventi capaci di ampliare l'accesso all'itinerario naturalistico **Notti al Parco dei Mulini** per rivitalizzare i borghi a fini turistici e sostenere attività salutistiche.

Richiedente

Nome e ruolo della persona
che inoltra la richiesta

Dott. Domenico Quaranta (SINDACO)

Indirizzo

Piazza Enrico Quaranta, 2, San Pietro al Tanagro SA

Città

San Pietro al Tanagro (SA)

CAP

84030

E-mail

info@comune.sanpietroaltanagro.sa.it

postacert@pec.comune.sanpietroaltanagro.sa.it



Telefono

0975 399326

Fax

0975396047

Sito web istituzionale

www.comune.sanpietroaltanagro.sa.it

Caratteristiche tecniche del PROGETTO DI MOBILITA' SOSTENIBILE

Sito web dell'iniziativa (se esistente)

www.ebiketourcilent.it

Realizzazione del Progetto

Breve descrizione della storia del progetto e del contesto in cui nasce (massimo 20 righe)



I Mulini ad Acqua di San Pietro al Tanagro, edificati lungo il torrente Setone rivestono un ruolo centrale nell'ambito dell'archeologia idraulica. Nell'antichità i mulini servivano per macinare, oltre alla farina, legumi, ghiande o castagne. Lo splendido scenario, accanto al Centro Storico, è quello di una piccola vallata che si apre come un anfiteatro naturale tra due versanti montuosi ricoperti da boschi al cui centro trae origine un ruscello con una suggestiva cascata, contornato da vecchi mulini ad acqua tra la vegetazione. Il progetto "La Notte dei Mulini" è una suggestiva scenografia di giochi di luce e di installazioni artistiche creati da artisti locali, accompagnato da musica popolare e sapori antichi legati alla Festa della Cipolla. Itinerari naturalistici, sentieri culturali, percorsi sportivi e soprattutto trekking e cicloturismo, pratiche privilegiate per vivere il territorio, il benessere fisico e la scoperta dei luoghi, set ideale per una vacanza che inducono a sviluppare comportamenti e stili di vita all'insegna della mobilità sostenibile, rispetto del prossimo e della salute.

Descrizione dell'attuazione dell'iniziativa, di che tipo di investimenti sono stati intrapresi, se inserita in uno strumento di pianificazione (PUMS), se sostenuta da finanziamenti nazionali regionali o locali, e con quali azioni/provvedimenti regolatori del comune (massimo 5000 battute)

Il territorio di San Pietro al Tanagro con i suoi 1.710 abitanti sul fronte della **mobilità** ricade nel territorio del Vallo di Diano che comprende quindici comuni localizzati tra i Monti della Maddalena e quelli degli Alburni e del Cilento. Dal 1860 al 1927, durante il Regno d'Italia ha fatto parte del mandamento di Polla, appartenente al Circondario di Sala Consilina. Nel 1863, dopo l'unificazione nazionale, il Comune di San Pietro fu denominato "al Tanagro", dal nome del fiume Tanagro che attraversa il Vallo di Diano che si estende per 708,32 Km² e costituisce la zona sud-interna della provincia di Salerno, confina con la Basilicata e si sviluppa in direzione Nord-Sud per una lunghezza di circa 37 km. Per la sua posizione geografica, l'area svolge da sempre un importante ruolo di cerniera e di connessione dove l'arteria principale è l'autostrada Salerno-Reggio Calabria che collega agli aeroporti di Napoli-Capodichino e Pontecagnano-Costa d'Amalfi ed alle Stazioni Ferroviarie di Sicignano degli Alburni e Salerno (alta velocità); in senso trasversale i collegamenti sono verso la Val D'Agri e Potenza, Cilento interno, Policastro e Sapri (Cilento costiero). Oggi l'autostrada ha in parte mantenuto il suo ruolo di transito favorendone una facile accessibilità ed una interconnessione della zona alle reti di trasporto nazionali ancorché mediante il solo trasporto su gomma. La scarsa connettività interna è ricollegabile ad una rete infrastrutturale locale con forti criticità ed a un sistema di trasporto pubblico da riorganizzare mentre il peggioramento del livello di mobilità interno all'area si registra in riferimento alle aree distanti dagli assi viari principali che impediscono la diffusione degli effetti positivi derivati dall'accessibilità esterna. Il sistema di mobilità interno non consente ai residenti un buon accesso alla rete di distribuzione dei servizi. Le difficoltà di collegamento con le principali strutture scolastiche soprattutto nelle fasce pomeridiane (assenza di linee dirette, eccessivo numero di cambi, tempi di percorrenza lunghissimi) e la mancanza di collegamenti diretti alle strutture socio-sanitarie sono elementi invalidanti per le fasce degli studenti e degli over 65. Il Comune di San Pietro al Tanagro rientra nell'ambito di un programma riguardante la Strategia d'Aria Interna: Città Montana della Biodiversità e dell'Innovazione gestito dalla Comunità Montana Vallo di Diano teso a favorire la mobilità sostenibile e contenere l'impatto ambientale. Il progetto "La Notte dei Mulini" del Comune di San Pietro al Tanagro si estende su una superficie di circa dieci ettari, una vallata che si apre quasi come un anfiteatro naturale tra due versanti montuosi che costituisce il punto di partenza di vari sentieri: quello che sale al monte del Crocifisso e all'omonima cappella, quello



che raggiunge la fontana Canali e quello che consente di arrivare al confine comune di San Rufo. Gli amanti del benessere fisico possono seguire il Percorso Vita, un sentiero dotato di attrezzi ginnici adatti a varie età. La presenza di mulini ad acqua fa del luogo un sito rilevante nell'ambito dell'archeologia idraulica lungo il torrente Setone, scoprendo i diversi mulini edificati dopo che nel 1808 i Sanpetresi ottennero un Regio Decreto del re di Napoli Gioacchino Murat, con il quale veniva autorizzata la costruzione del mulino Mangieri, quello di cui si possono osservare i ruderi nella parte alta del vallone.

Il progetto La Notte dei Mulini è, pertanto, caratterizzato da un approccio integrato tra la realizzazione di percorsi ciclabili uniti ad una precisa strategia di promozione territoriale. Gli ulteriori driver di sviluppo su cui convogliare lo sforzo di innovazione economica, ambientale e sociale sono:

- 1) il settore agro-alimentare, le cui imprese sono diffuse su tutto il territorio e che rappresentano esempi positivi da rafforzare anche per favorire la presenza di conduttori e conduttrici di giovane età;
- 2) il settore ambientale, che offre l'opportunità di rendere stabili e produttivi di reddito le molteplici esperienze di fruizione turistico-ambientale ad oggi gestite da associazioni no profit;
- 3) il settore della cultura in senso lato (beni culturali e attività creative), e del turismo per l'espansione delle imprese ricettive e degli esercizi complementari non ancora adeguatamente utilizzati.

L'attuazione dell'iniziativa progettuale contribuisce a sostenere la crescita culturale all'uso della bicicletta per fare in modo che sempre più **cittadini** usino le due ruote per i loro spostamenti quotidiani, per fare in modo che le **Istituzioni**, le **Amministrazioni** si adoperino per il rispetto della legge 2977 e creino infrastrutture adeguate anche attraverso il coinvolgimento dei **giovani** interessati a intraprendere nuove attività, degli **Enti Territoriali** con i quali definire partnership progettuali in materia di mobilità sostenibile, itinerari in comune e nuove attività iniziative e creative, **Imprese** attente a politiche di marchio, alla creazione di reti e alla fruizione di servizi innovativi e sostenibili.

L'evento che interessa il Parco dei Mulini e la Festa Cipolla di San Pietro, altro progetto legato al patrimonio naturalistico del Parco dei Mulini che richiama centinaia di turisti per degustare le diverse pietanze nate intorno all'ortaggio nel corso della lunga tradizione culinaria locale, sono sostenuti dalla Regione Campania attraverso l'erogazione di agevolazioni a valere sul Piano Operativo Complementare ed altri contributi previsti per gli eventi e le manifestazioni di interesse regionale e nazionale. Il Comune di San Pietro al Tanagro assume per tali iniziative progettuali provvedimenti tesi a garantire trasparenza ed efficienza alle azioni programmate e più in generale Delibere di Giunta Comunale e Determine Dirigenziali come richieste dalle normative in vigore. Il progetto è pertanto caratterizzato da un approccio integrato tra la realizzazione di percorsi naturalistici ciclabili uniti ad una precisa strategia di creazione di valore e promozione territoriale.

Ci sono altre organizzazioni, soggetti pubblici o privati, o associazioni che hanno contribuito alla sua realizzazione?

Il progetto inerente alla **Notte dei Mulini** può vantare il supporto del Forum dei Giovani di San Pietro al Tanagro, della Pro Loco di San Pietro al Tanagro, del Parco Nazionale del Cilento, Alburni, Diano, dei Comuni vicini del Vallo di Diano, della Comunità Montana Vallo di Diano, dell'Ebiketourcilento, degli Istituti di Credito locali oltre a imprese con un adeguato background in materia di progettazione, comunicazione e gestione di progetti complessi di sviluppo locale.

Materiale foto e video



Un minimo di 10 ed un massimo di 20 foto devono essere spedite con we transfer a corredo della candidatura affinché la giuria possa valutare meglio le caratteristiche della progettualità. Le foto devono essere corredate da tutti i dettagli copyright e le autorizzazioni che ne consentano la pubblicazione ovunque: sulla stampa, sul web e sui social media.

E' consentito inviare anche un video promozionale qualora il Comune ne sia già in possesso, con le stesse autorizzazioni e possibilità di pubblicazione delle foto.

E' consentito inviare qualsiasi altro materiale (mappe, tracce gps, brochure) che consenta una più completa valutazione della Via Verde.

Le foto e i video potranno essere spediti al seguente indirizzo urban@viagginbici.com in modalità via wetransfer.

Termine per la presentazione della candidatura

Il termine per la presentazione della candidatura e del materiale foto e video è il **19 Ottobre 2020, alle ore 24.00.**

Dichiarazione di accettazione e di veridicità

Firmando e inoltrando il presente Form si intende accettato il regolamento dell'Italian Green Road Award in ogni suo punto e si dichiara di aver fornito indicazioni veritiere sulla progettualità candidata.



IL
SINDACO
Dott. Domenico Quaranta


Timbro e Firma



IL **SINDACO**
Dott. Domenico Quaranta

