

URBAN AWARD

Application Form

Edizione 2020

Candidato

Denominazione del COMUNE

Palermo

Breve descrizione iniziativa
(5 righe massimo)

La congestione e il traffico veicolare, da diverso tempo, suggeriscono l'attuazione di politiche a favore della mobilità sostenibile e a puntare sempre più verso l'utilizzo della bicicletta, come mezzo alternativo ed integrato all'uso dell'auto privata.

Richiedente

Nome e ruolo della persona
che inoltra la richiesta

Giusto Catania (Assessore alla Mobilità)

Indirizzo

Via Ausonia n.69

Città

Palermo

CAP

90100

E-mail

giusto.catania@comune.palermo.it

Telefono

Pec

mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it



Sito web istituzionale

- portale della mobilità sostenibile
(<https://mobilitasostenibile.comune.palermo.it/>);
- portale open data
(<https://www.comune.palermo.it/opendata.php>);
- portale dei Forum online "ParteciPa"
(<https://www.comune.palermo.it/partecipa.php>);
- portale del turismo con una sezione dedicata alla mobilità
(<https://turismo.comune.palermo.it/>);
profili:
- <https://www.facebook.com/Comunedipalermo>;
- <https://www.instagram.com/comunepalermo/>;
- <https://twitter.com/ComunePalermo>;
- <https://www.youtube.com/user/Comunedipalermo1>.
PUMS
<https://mobilitasostenibile.comune.palermo.it/pums/>

La mobilità sostenibile nella città di Palermo

La città di Palermo è certamente una di quelle realtà urbane che, mediante l'adozione del "Piano della mobilità dolce" avvenuta nel 2015 e del PUMS avvenuta nel 2020 (<https://mobilitasostenibile.comune.palermo.it/pums/>) ha fondato la sua azione su un solido convincimento che l'uso del mezzo ciclabile è parte integrante del mix di iniziative, da porre in essere per conseguire una variazione modale del trasporto, che attui politiche di alleggerimento del traffico automobilistico e il conseguente spostamento di sempre maggiori aliquote di domanda verso modalità sostenibili.

In particolare in questo contesto si intendono presentare due progetti di mobilità sostenibile, che di seguito vengono descritti:

-1 Progetto MUV (Urban Mobility Values)



Sito web ufficiale: www.muv2020.eu Sito MUV dedicato alla Città di Palermo: palermo.muv2020.eu "MUVigator", una guida pratica all'utilizzo di MUV per migliorare la qualità di vita nelle città e tra le comunità, una procedura guidata che consente a cittadini, associazioni, amministratori locali, di sfruttare il know-how acquisito grazie al progetto MUV: muvigator.muvgame.com/it/#intro

Sito web dell'iniziativa: www.comune.palermo.it – elenco siti tematici



2. Il progetto Go to school



Il progetto è stato finanziato dal PON metro PAC-PA 1.4.2 per un importo pari a € 1.000.000,00, prevede il potenziamento delle infrastrutture per il servizio bike sharing-BiciPa, in atto esistente, e

comporterà la fornitura il posizionamento di nuove 25 ciclostazioni e n. 300 biciclette a pedalata muscolare biposto tipo “tandem”. Per rendere il servizio maggiormente fruibile, verrà realizzato un portale della smart community fra gli alunni e lavoratori delle scuole aderenti al progetto per consentire di pianificare in automatico gli spostamenti casa-scuola e formare gli equipaggi per la condivisione delle biciclette biposto. Al fine di dare efficacia all'intervento si è deciso di agire principalmente sui giovani studenti di quattro Istituti scolastici (pilota) che hanno manifestato propensione al cambiamento culturale. Per la progettazione dei nuovi itinerari e/o raccordi con le piste ciclabili esistenti e per l'allocazione di nuove stazioni di bike sharing si è tenuto conto della mappa tematica della città redatta dall'Università degli Studi di Palermo - Dipartimento di Scienze Economiche, a seguito di elaborazioni statistiche ricavate da un sondaggio effettuato sull'origine e destinazione degli spostamenti degli utenti degli Istituti scolastici coinvolti nel progetto.

-1 Realizzazione del Progetto **MUV (Urban Mobility Values)**



IL Comune di Palermo, per promuovere il cambiamento delle abitudini di mobilità e incentivare scelte più sostenibili in grado di preservare l'ambiente urbano e incidere in modo strutturale sugli attuali modelli di mobilità dei cittadini, partecipa in qualità di partner al progetto di ricerca e innovazione denominato MUV, “Mobility Urban Values”, finanziato dall'Unione Europea attraverso la call Horizon 2020.

Il progetto è inserito all'interno di CIVITAS, iniziativa europea a favore del trasporto sostenibile e innovativo nelle città europee.

Il progetto MUV è stato co-progettato con i cittadini di sei città Europee, per affrontare in modo complesso ed esaustivo il tema della mobilità sostenibile: attraverso un gioco a premi disponibile su smartphone Android e IOs, raccoglie dati di mobilità e innesca nuove abitudini sugli spostamenti routinari e attraverso le 20 stazioni di monitoraggio e gli strumenti innovativi di partecipazione della cittadinanza, supporterà i processi decisionali per lo sviluppo di nuove politiche e soluzione per

Nell'ambito del progetto è stata sviluppata una piattaforma digitale che trasforma la mobilità sostenibile in uno sport, all'interno di un'azione di ricerca ed innovazione finanziata dalla Commissione Europea attraverso il programma Horizon 2020.

L' app di gioco è semplice, disponibile sugli store [IOS](#) e [Android](#) e consente di “ottenere” punti ogni volta che l'utilizzatore si muove in modo sostenibile, ovvero camminando a piedi, andando in bicicletta, usando i mezzi pubblici o condividendo con altri il proprio veicolo.

MUV incoraggia un cambiamento verso abitudini di mobilità più sostenibili e salutari, coinvolgendo in modo positivo cittadini, organizzazioni locali e amministratori pubblici.

Utilizzando l'APP MUV si producono dei dati che, anonimizzati e aggregati, saranno utilizzati dall'Amministrazione Comunale per stimolare il dibattito sulla mobilità attiva e per le decisioni sulle politiche urbane la sostenibili.

Il gioco è stato co-creato e validato all'interno di workshop con il coinvolgimento delle comunità di cittadini e stakeholder di sei diversi quartieri in sei città europee - Buitenveldert a Amsterdam (NL), Sant Andreu a Barcellona (ES), Muide / Meulested nel porto di Ghent (BE), centro storico di Fundao (PT), Jätkäsaari a Helsinki (FI) e centro storico di Palermo (IT). In seguito ad una Open Call lanciata a settembre 2018, altre dieci città hanno aderito al progetto: Cagliari (IT), Dudelange (LU), Metropolis GZM (PL), Milano (IT), Monaco (DE), Oostende (BE), Roma (IT), Sabac (SR), Teresina (BR), Veszprem (HU).

Analisi dei flussi pedonali, in bicicletta e trasporto pubblico rilevati attraverso l'uso dell'applicazione MUV all'interno della città di Palermo:



Analisi dei flusso pedonale



Analisi dei flusso del trasporto pubblico





Analisi dei flusso ciclistico



2 - Realizzazione del Progetto Go2School



Go2School

PROGRAMMA PER L'IMPLEMENTAZIONE DI SISTEMI DI MOBILITA'
CASA - SCUOLA, CASA - LAVORO DEL COMUNE DI PALERMO

Nel progetto sono stati coinvolti n. 4 Istituti scolastici (pilota): I.I.S.S. "Pio La Torre", Liceo Linguistico "Ninni Cassarà", I.T.I. "Vittorio Emanuele e Liceo Scientifico "A. Einstein".

Di seguito vengono sintetizzati per ogni singolo Istituto scolastico le azioni e gli interventi:

Scuola di riferimento: Istituto "Pio La Torre"

INTERVENTO	TRATTO	TIPOLOGIA	LUNGHEZZA	AZIONI	PERIODO
-Redazione del Bando di gara per il posizionamento di ciclo stazioni dotate di bici biposto ; -Realizzazione di nuove piste ciclabili.	Via D. Camarda	-Bidirezionale In sede propria	Km 3,80	Allocazione di ciclo stazioni in: -via Mulini alla Zisa; -via M. Piazza.	2020-2021
	Via L. Grassi				
	Via M. Scoto				
	Via degli Emiri				
	Via Nina Siciliana				
	via F. Brunelleschi				
	via G.L. Bernini				
	Via De Saliba (da viale R. Siciliana a piazza De Saliba)				

Scuola di riferimento: “Liceo Scientifico Albert Einstein ”

INTERVENTO	TRATTO	TIPOLOGIA	LUNGHEZZA	AZIONI	PERIODO
-Redazione del Bando di gara per il posizionamento di ciclo stazioni dotate di bici biposto ; -Realizzazione nuove piste ciclabili.	Via Gen. Di Maria	-Bidirezionale In sede propria	Km 2,20	Posizionamento di ciclo stazioni in 1- via Cilea (angolo via Zandonai); 2- via Campolo (angolo via Pacinotti); 3- Liceo A. Einstein.	2020-2021
	Via Gen. Cantore				
	Via G. Cusmano (da via Cantore a via Catania)				
	Via Catania (da via Cusmano a via P.pe di Villafranca)				
	Via Campolo (da via Pacinotti a via Serradifalco)				
	Via Lulli (da via Serradifalco a via Malaspina)				
	Via U. Giordano (da via Zandonai a via Daidone)				
	Via Daidone				
	Via U. Giordano d Via Daidone a via Notarbartolo				
	via A. Boito (da via Notarbartolo a Piazza Tosti)				

Istituti scolastici di riferimento: Istituto tecnico Industriale “Vittorio Emanuele III” e “Liceo Linguistico “Ninni Cassarà”.

I suddetti Istituti scolastici sono posizionati in luoghi dotati di itinerari ciclabili. In particolare, l’Istituto T.I. “Vittorio Emanuele III” è ubicato in via Duca della Verdura dove è presente la corsia riservata al Trasporto pubblico locale (TPL) ed è consentito in promiscuo il transito alle biciclette. Tale corsia si connette con la pista ciclabile di piazza Giachery e con quella di via Notarbartolo.

L’Istituto “Ninni Cassarà”, ubicato in via Don Orione è servito dalla pista ciclabile che si snoda dalla via A. Rizzo a via Don Orione e prosegue lungo la via dell’Arsenale e raggiunge la stazione Giachery.

Sarà previsto in entrambi gli Istituti il posizionamento di due ciclo stazioni a servizio degli studenti e del personale scolastico.





Palermo Sviluppo e Mobilità

12 Azioni chiave

Azioni	mesi
A.1 Creazione di una struttura di coordinamento, presso il Comune di Palermo/AMAT, preposta all'organizzazione, alla pianificazione, alla programmazione e controllo dell'iniziativa	24
B.1 Attività ex ante alternanza scuola lavoro	2
B.2 Progettazione di dettaglio delle azioni	3
C.1 Realizzazione di percorsi protetti per gli spostamenti in bicicletta degli studenti e degli operatori scolastici	18
C.2 Attività Programma di Alternanza Scuole - Lavoro	24
C.3 Formazione specialistica Mobility Manager Scolastici	4
D.1 Effettuazione di servizi di Bike Sharing, dedicati agli spostamenti casa-lavoro e casa-studio espletati attraverso il contestuale utilizzo di biciclette del servizio BiciPA.	12
D.2 Effettuazione di servizi di parking e bike-care con i quale studenti ed operatori della scuola avranno a disposizione anche un servizio di monitoring e custodia giornaliera della propria bicicletta presso le stazioni BiciPA.	12
D.3 Lattivazione di servizi innovativi a supporto del modello di gestione per gli spostamenti casa-lavoro e casa-studio, quali ad esempio un portale dedicato a questo specifico utilizzo e i "voucher della mobilità sostenibile" per l'incentivazione dei cittadini all'uso del car/bike sharing.	12
E.1 Piano di comunicazione e promozione dei servizi di mobilità individuale condivisa casa-lavoro e casa-scuola	16
E.2 Diffusione dei risultati	4
E.3 Monitoraggio e valutazione di efficacia	18



Palermo Sviluppo e Mobilità

Azione chiave: C.1 Realizzazione percorsi protetti e piste ciclabili

•L'azione intende identificare quali piste ciclabili si rendono necessarie per il collegamento delle scuole interessate dal progetto, ad integrazione con quanto già previsto nel piano della mobilità dolce redatto dal Comune di Palermo nell'Aprile 2015.

•Con riferimento alla normativa oggi vigente, verranno fissati i criteri per la realizzazione di itinerari ciclabili, secondo le varie tipologie da considerare in caso per caso, in coerenza a quanto previsto nel predetto piano, necessari per la progettazione esecutiva.



Di seguito vengono elencati le organizzazioni, soggetti pubblici o privati, o associazioni che hanno contribuito alla realizzazione dei due progetti.



PUSH per il progetto "MUV"

AMAT S.p.a per il progetto "Go to School"

Si segala la partecipazione di FIAB, , Università degli Studi di Palermo (Consorzio ARCA e DEMS) Tritalia FF.SS., SISPI S.pa (I.T.), , Mobilita Palermo, Liceo Scientifico "Albert Einstein", Liceo Linguistico "Ninni Cassarà", Istituto Tecnico "Vittorio Emanuele II" e "Pio La Torre"

Materiale foto e video

Un minimo di 10 ed un massimo di 20 foto devono essere spedite con we transfer a corredo della candidatura affinché la giuria possa valutare meglio le caratteristiche della progettualità. Le foto devono essere corredate da tutti i dettagli copyright e le autorizzazioni che ne consentano la pubblicazione ovunque: sulla stampa, sul web e sui social media.

E' consentito inviare anche un video promozionale qualora il Comune ne sia già in possesso, con le stesse autorizzazioni e possibilità di pubblicazione delle foto.

E' consentito inviare qualsiasi altro materiale (mappe, tracce gps, brochure) che consenta una più completa valutazione della Via Verde.

Le foto e i video potranno essere spediti al seguente indirizzo urban@viagginbici.com in modalità via wetransfer.



1° Datathon di MUV per la valorizzazione dei dati sulla mobilità di Palermo

Sabato 7 e domenica 8 marzo, presso lo spazio coworking di **Cre.Zi Plus**, si terrà il primo evento di prototipazione rapida per lo sviluppo di soluzioni e servizi basati sui dati raccolti attraverso l'app **MUV**. Il Datathon, organizzato da **PUSH** in collaborazione con **Python Meetup Palermo**, si inserisce nel percorso di partecipazione e co-progettazione che da due anni coinvolge la comunità palermitana al fine di: migliorare le abitudini di mobilità; valorizzare le evidenze e i dati ad essa connessi; proporre idee e suggestioni per nuove politiche locali che soddisfino concretamente i bisogni dei cittadini.

L'evento punta a coinvolgere **developer, data scientist, designer** e chiunque sia pronto a raccogliere la sfida di immaginare nuove soluzioni e servizi di mobilità per la nostra città.

Un premio del valore di **1000€** verrà assegnato al team finalista che ha ottenuto il maggior gradimento della giuria di esperti.

L'evento è **gratuito** ed aperto all'iscrizione di singoli o team da 3 a 5 persone.



Dichiarazione di accettazione e di veridicità

Firmando e inoltrando il presente Form si intende accettato il regolamento dell'Italian Green Road Award in ogni suo punto e si dichiara di aver fornito indicazioni veritiere sulla progettualità candidata.

**Il Dirigente del Servizio
Mobilità Urbana
Ing. Dario Di Gangi**

