

URBAN AWARD

Application Form

Edizione 2020

Candidato

Denominazione del COMUNE	Maranello
Breve descrizione iniziativa (5 righe massimo)	Progetto "Bike to Work" e ciclostazioni per biciclette (bike station) per l'incentivazione dell'uso della bicicletta a discapito dell'utilizzo del mezzo privato

Richiedente

Nome e ruolo della persona che inoltra la richiesta	Chiara Ferrari Assessore a lavori pubblici, patrimonio, mobilità e smart city
Indirizzo	Via Vittorio Veneto, 9
Città	Maranello (MO)
CAP	41053
E-mail	chiara.ferrari@comune.maranello.mo.it
Telefono	0536240031
Fax	



Sito web istituzionale

<https://www.comune.maranello.mo.it/>

Caratteristiche tecniche del PROGETTO DI MOBILITA' SOSTENIBILE

Sito web dell'iniziativa (se esistente)

<https://www.comune.maranello.mo.it/maranello-in-bici/maranello-in-bici>
<https://www.comune.maranello.mo.it/news/bike-to-work>
<https://www.comune.maranello.mo.it/ciclostazioni/ciclostazioni>

Realizzazione del Progetto

Breve descrizione della storia del progetto e del contesto in cui nasce (massimo 20 righe)



Il Comune di Maranello ha aderito al progetto regionale "Bike to Work", avente l'obiettivo di disincentivare l'uso del mezzo privato e incentivare l'uso della bicicletta e di altre modalità di trasporto non impattanti, tramite contributi per investimenti per l'acquisto dei mezzi di trasporto quali biciclette (pari al 50% del costo del mezzo e fino ad un massimo di 200 € fino ad esaurimento dei contributi regionali), anche a pedalata assistita, e incentivi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta. Ogni azienda, dopo aver manifestato il proprio interesse, aderisce all'iniziativa sottoscrivendo un accordo con il Comune di Maranello, individuando i dipendenti che intendono prendere parte al progetto. Ad ogni dipendente che partecipa viene erogato un incentivo chilometrico relativo allo spostamento casa-lavoro nella misura massima di 20 cent/km fino ad un massimo di 50 €/mese. Al fine della quantificazione dei chilometri percorsi e dell'erogazione dell'incentivo, ogni dipendente attiva una specifica app sul proprio cellulare, che verifica il tragitto e le distanze percorse dall'abitazione alla sede del lavoro, permettendo inoltre di quantificare le emissioni di CO₂ evitate.

Il Comune di Maranello, inoltre, ha realizzato e inaugurato a settembre 2019 due ciclostazioni (bike station) per biciclette, ubicate una in Via Alboreto nei pressi dell'autostazione Trasporto Pubblico Locale (Ciclostazione Terminal Bus) e una in Via Dino Ferrari, nei pressi del Museo Ferrari (Ciclostazione Parco dei Piloti). Si tratta di due depositi per biciclette coperti e chiusi (il cui accesso è regolato con apposita chiavetta), attrezzati con portabiciclette, colonnine di ricarica per biciclette elettriche e colonnina attrezzata per la piccola manutenzione.

Descrizione dell'attuazione dell'iniziativa, di che tipo di investimenti sono stati intrapresi, se inserita in uno strumento di pianificazione (PUMS), se sostenuta da finanziamenti nazionali regionali o locali, e con quali azioni/provvedimenti regolatori del comune (massimo 5000 battute)

Il progetto "Bike to Work" del Comune di Maranello è co-finanziato dalla Regione Emilia Romagna e dalla scrivente Amministrazione. Infatti la Regione Emilia Romagna con delibera n. 484 dell' 11 maggio 2020 ha stabilito di dare attuazione al progetto "Bike to Work", prevedendo lo stanziamento di contributi per complessivi 3 milioni di Euro per finanziare interventi relativi alla mobilità ciclabile in aiuto alla collettività, in un momento di grave difficoltà causato dall'emergenza sanitaria Covid-19.

Con Delibera di Giunta n. 570 del 25/05/2020 la Regione Emilia Romagna ha assegnato contributi al Comune di Maranello in quanto aderente ad alcune iniziative del Piano Aria Regionale (PAIR).

L'Amministrazione comunale con DGC n. 87 del 30/06/2020 ha approvato lo Schema di Protocollo d'Intesa con la Regione Emilia Romagna per l'attuazione del Progetto "Bike to Work" e lo Schema di avviso pubblico di manifestazione di interesse per usufruire dei contributi relativi agli investimenti per l'acquisto dei mezzi di trasporto quali biciclette, anche a pedalata assistita, mentre con DGC n. 89 del 07/07/2020 ha approvato lo



Schema di avviso pubblico di manifestazione di interesse per l'erogazione di incentivi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta relativo al progetto "Bike to Work".

Il progetto per la realizzazione delle due ciclostazioni è stato co-finanziato dalla Regione Emilia Romagna e dalla scrivente Amministrazione. La Regione, infatti, ha emanato un bando ciclabilità (approvato con Delibera di Giunta n. 821/2018) per lo stanziamento di fondi rivolti ad interventi sulla mobilità ciclabile per il periodo 2014-2020; il Comune di Maranello, essendo rientrato nella graduatoria del bando, ha ottenuto dei contributi per la realizzazione dei due interventi. Con DGC n. 202 del 18/12/2018 l'Amministrazione comunale ha approvato il progetto definitivo-esecutivo per la realizzazione delle due ciclostazioni (Bike Station Terminal Bus e Parco dei Piloti).

Al fine di promuovere l'utilizzo delle ciclostazioni presenti nel territorio comunale l'Amministrazione comunale ha previsto la consegna gratuita ad ogni beneficiario di una chiavetta che consente l'accesso alle ciclostazioni stesse.

Il progetto delle ciclostazioni è inserito nel Biciplan, uno strumento pianificatorio dedicato alla mobilità ciclistica adottato nel maggio 2020 dai comuni del distretto ceramico (Fiorano, Formigine, Maranello e Sassuolo) e che sarà approvato entro la fine di ottobre 2020. Il BiciPlan va inteso come piano di settore del PUMS (Piano Urbano di Mobilità Sostenibile) del Distretto Ceramico, che i Comuni di Fiorano Modenese, Formigine, Maranello e Sassuolo hanno approvato nella primavera del 2019, come stabilito dalla Legge 2/2018 che ha istituito i PUMS.

Il BiciPlan ha l'obiettivo di programmare al meglio sul territorio lo sviluppo della rete ciclabile in un'ottica di area vasta, per incentivare gli spostamenti in bicicletta per tragitti casa-lavoro, casa-scuola, per il tempo libero e in ambito turistico, con l'obiettivo di raddoppiare gli attuali 119,5 chilometri di ciclabili che attraversano Maranello, Fiorano, Formigine e Sassuolo, garantendo la piena sicurezza e l'adeguata riconoscibilità dei percorsi. Per quanto riguarda Maranello, l'obiettivo del BiciPlan è quello di passare dagli attuali 23,3 km ai complessivi 35,6 km di rete ciclabile, con una dotazione pro capite di 2,1 m/abitante.

Nel Biciplan la ciclostazione è individuata come la migliore tipologia di posteggio bici, in quanto prevede la completa protezione dagli elementi atmosferici oltre a quella dei possibili furti. Le due ciclostazioni di Maranello sono considerate esempi virtuosi, in quanto rispondenti quasi completamente agli standard ottimali per dotazioni accessorie alla mobilità ciclistica (anche per le biciclette a pedalata assistita) definiti dal Biciplan, in termini di servizi e accessibilità.

Ci sono altre organizzazioni, soggetti pubblici o privati, o associazioni che hanno contribuito alla sua realizzazione?

Regione Emilia Romagna



Materiale foto e video

Un minimo di 10 ed un massimo di 20 foto devono essere spedite con we transfer a corredo della candidatura affinché la giuria possa valutare meglio le caratteristiche della progettualità. Le foto devono essere corredate da tutti i dettagli copyright e le autorizzazioni che ne consentano la pubblicazione ovunque: sulla stampa, sul web e sui social media.

E' consentito inviare anche un video promozionale qualora il Comune ne sia già in possesso, con le stesse autorizzazioni e possibilità di pubblicazione delle foto.

E' consentito inviare qualsiasi altro materiale (mappe, tracce gps, brochure) che consenta una più completa valutazione della Via Verde.

Le foto e i video potranno essere spediti al seguente indirizzo urban@viagginbici.com in modalità via wetransfer.

Termine per la presentazione della candidatura

Il termine per la presentazione della candidatura e del materiale foto e video è il **19 Ottobre 2020, alle ore 24.00.**

Dichiarazione di accettazione e di veridicità

Firmando e inoltrando il presente Form si intende accettato il regolamento dell'Italian Green Road Award in ogni suo punto e si dichiara di aver fornito indicazioni veritiere sulla progettualità candidata.

Timbro e Firma

Chiara Ferrari

