

# URBAN AWARD

## Application Form

### Edizione 2020

#### Candidato

Denominazione del COMUNE

COMUNE DI MESSINA

Breve descrizione iniziativa  
(5 righe massimo)

Il progetto ha la finalità di incentivare i lavoratori e gli studenti della città di Messina all'utilizzo negli spostamenti sistematici della bicicletta e dei mezzi di trasporto pubblico, mettendo a disposizione biciclette elettriche e abbonamenti TPL al 50%

#### Richiedente

Nome e ruolo della persona  
che inoltra la richiesta

**SALVATORE MONDELLO**  
**Assessore alla Mobilità Urbana**

Indirizzo

**Piazza Unione Europea**

Città

**MESSINA**

CAP

**98122**

E-mail

**assessorato.areatecnica@comune.messina.it**



Telefono

0907721

Fax

-----

Sito web istituzionale

[www.comune.messina.it](http://www.comune.messina.it)

---

## **Caratteristiche tecniche del PROGETTO DI MOBILITA' SOSTENIBILE**

Sito web dell'iniziativa (se esistente)

[www.muovime.it](http://www.muovime.it)

---

## **Realizzazione del Progetto**

Breve descrizione della storia del progetto e del contesto in cui nasce (massimo 20 righe)





Il progetto di ricerca "Messina - A scuola e al lavoro con il Trasporto Pubblico Locale. Iniziative per promuovere la mobilità sostenibile", denominato in breve "Muovime", ha visto il Comune di Messina, in partenariato con l'Università degli Studi di Messina e l'A.T.I. Euromobility-CRAS s.r.l., mettere in atto negli ultimi anni iniziative, interventi e attività di informazione e sensibilizzazione per il miglioramento del sistema di mobilità urbana in favore della promozione di nuovi approcci e prospettive sostenibili. Grazie al coinvolgimento di enti pubblici, aziende, ordini professionali, associazioni di categoria e istituti scolastici della città, si è mirato ad incentivare scelte di mobilità alternative all'automobile privata, finalizzate alla riduzione del traffico e dell'inquinamento. Tra le azioni portate avanti con successo nell'ambito del progetto "Muovime" citiamo in particolare l'intervento denominato "Incentivi all'uso del TPL", che prevede la riduzione fino al 50% dell'abbonamento mensile o trimestrale su tutte le linee del Trasporto Pubblico Locale gestite dall'Azienda Trasporti Messina, per tutti gli afferenti alle istituzioni/categorie aderenti all'iniziativa a partire da Giugno 2018, oltre all'iniziativa denominata "Bike to work", che prevede la messa a disposizione di lavoratori/studenti maggiorenni di biciclette elettriche a pedalata assistita, fornite in comodato d'uso gratuito per un trimestre, durante il quale verranno eseguite specifiche azioni di monitoraggio tramite GPS on board con il fine di premiare con degli incentivi gli utenti che utilizzano la bicicletta in modo virtuoso nelle tratte casa-scuola casa-lavoro.

Descrizione dell'attuazione dell'iniziativa, di che tipo di investimenti sono stati intrapresi, se inserita in uno strumento di pianificazione (PUMS), se sostenuta da finanziamenti nazionali regionali o locali, e con quali azioni/provvedimenti regolatori del comune (massimo 5000 battute)





Nell'ambito del Programma Sperimentale Nazionale di Mobilità Sostenibile casa-scuola e casa-lavoro è stato definito un sistema informatizzato innovativo di gestione degli incentivi tramite la piattaforma [www.muovime.it](http://www.muovime.it). L'iniziativa è inserita nell'ambito degli interventi di Bike To Work per incentivare gli spostamenti casa-scuola casa-lavoro in bicicletta tramite l'assegnazione a lavoratori o studenti di enti, aziende, istituti scolastici che aderiscono al Programma Sperimentale, di una bicicletta a pedalata assistita in comodato d'uso gratuito. Sono state acquistate 70 biciclette che dopo un periodo di prova di 90 giorni possono essere riassegnate ad un altro utente.

La piattaforma permette funzionalità avanzate, censendo tutti gli attori che partecipano all'iniziativa su vari ambiti di mobilità sostenibile: Scuole, Università, Enti pubblici e privati, associazioni di categoria delle città di Messina, ecc.

Il portale [www.muovime.it](http://www.muovime.it) prevede la possibilità di richiedere bici elettriche in comodato d'uso gratuito. Tutti i processi di assegnazione bici e assegnazione incentivi sono riportati all'interno della blockchain pubblica Ethereum. Questo al fine di garantire un elevato livello di trasparenza dei processi decisionali del Comune all'interno di questa iniziativa. Infine, all'interno della piattaforma è attiva una unità di Data Analytics utile a monitorare l'uso di bici, con finalità di controllo e verifica delle azioni poste in essere all'interno delle varie iniziative.

La piattaforma in particolare permette di gestire il flusso di assegnazione (sulla base di apposita graduatoria) da parte della Pubblica Amministrazione all'utenza cittadina di bici elettriche a pedalata assistita in comodato d'uso gratuito. Il flusso ideato e realizzato consente di facilitare le operazioni di richiesta, assegnazione, ritiro e riconsegna delle bici. Gli utenti opportunamente registrati sulla piattaforma web [www.muovime.it](http://www.muovime.it) potranno con un semplice click accedere ad un form online di richiesta bici. Tale form sarà precompilato con i dati forniti dall'utente in fase di registrazione alla piattaforma e servirà ad acquisire la richiesta del modello di bicicletta (pieghevole o non pieghevole) oltre che le autorizzazioni dell'utente. Successivamente, una e-mail automatica indicherà all'utente l'indirizzo web dove visionare il comodato d'uso della bicicletta. Il suddetto documento, compilato in parte automaticamente, dovrà essere completato dall'utente e confermato. L'utente potrà quindi, effettuare l'upload sulla piattaforma [muovime.it](http://www.muovime.it) del modello compilato del comodato d'uso, indicando la sede di lavoro e allegando la propria carta di identità. L'utente sarà automaticamente inserito in una graduatoria cronologica, che sarà verificata e validata dal Comune di Messina. Si formerà così una lista di utenti accreditati al ritiro della bicicletta. Il fornitore di biciclette avrà a disposizione una specifica area sulla piattaforma [muovime.it](http://www.muovime.it) in cui registrerà per modello le biciclette pronte alla consegna. Gli utenti in graduatoria riceveranno automaticamente una comunicazione tramite e-mail della disponibilità della bicicletta richiesta con indicazione del luogo del ritiro. L'e-mail ricevuta conterrà anche un codice univoco da fornire al distributore per consentire l'identificazione dell'utente, validare la consegna ed evitare errori o frodi. Il sistema ideato prevede che le fasi di validazione del dirigente Comunale, generazione dei codici di ritiro e di consegna siano gestite tramite





la tecnologia Blockchain.

Una volta che l'utente sarà in possesso della bici verranno monitorati i suoi spostamenti con lo scopo di comprendere se l'uso dell'e-bike è legato alle iniziative progettuali.

Il progetto è stato finanziato dal Ministero dell'Ambiente nell'ambito del Programma Sperimentale Nazionale casa-scuola casa-lavoro.

Il Comune di Messina ha in corso il procedimento di redazione del PUMS.



Ci sono altre organizzazioni, soggetti pubblici o privati, o associazioni che hanno contribuito alla sua realizzazione?

Il progetto è stato redatto dal Comune di Messina in partenariato con l'Università degli Studi di Messina e l'ATI Euromobility-CRAS s.r.l..

---

## **Materiale foto e video**

Le foto e i video, verranno spediti al seguente indirizzo [urban@viagginbici.com](mailto:urban@viagginbici.com) in modalità via [wetransfer](#).

---

## **Termine per la presentazione della candidatura**

Il termine per la presentazione della candidatura e del materiale foto e video è il **19 Ottobre 2020, alle ore 24.00.**

---

## **Dichiarazione di accettazione e di veridicità**

Firmando e inoltrando il presente Form si intende accettato il regolamento dell'Italian Green Road Award in ogni suo punto e si dichiara di aver fornito indicazioni veritiere sulla progettualità candidata.

---

## **Timbro e Firma**



L'ASSESSORE  
S. MONDELLO

