

URBAN AWARD

Application Form

Edizione 2020

Candidato

Denominazione del COMUNE	Parma
Breve descrizione iniziativa (5 righe massimo)	Progetto di incentivazione della mobilità sostenibile e dei servizi di sharing con focus sull'utilizzo della bicicletta.

Richiedente

Nome e ruolo della persona che inoltra la richiesta	Tiziana Benassi Assessore alle Politiche di sostenibilità ambientale
Indirizzo	Str. Della Repubblica n. 1
Città	Comune di Parma
CAP	Parma
E-mail	43121
Telefono	Benassi@comune.parma.it
Fax	0521 218261 0521 031953
	0521 031825



Sito web istituzionale

<https://www.comune.parma.it/mobilita/home-mobilita.aspx>

Caratteristiche tecniche del PROGETTO DI MOBILITA' SOSTENIBILE

Sito web dell'iniziativa (se esistente)

<http://pedaliamodigusto.it/>

www.tourer.itinerari

http://www.infomobility.pr.it/index.php?page=default&id=4955&lang=it&sezione=elenco_azzurro_block

http://www.infomobility.pr.it/index.php?page=default&id=14&lang=it&sezione=elenco_azzurro_block

<https://portal-parma.mmanager.net/home/news/>

Realizzazione del Progetto

Breve descrizione della storia del progetto e del contesto in cui nasce (massimo 20 righe)
Descrizione dell'attuazione dell'iniziativa, di che tipo di investimenti sono stati intrapresi, se inserita in uno strumento di pianificazione (PUMS), se sostenuta da finanziamenti nazionali regionali o locali, e con quali azioni/provvedimenti regolatori del comune (massimo 5000 battute)

Il progetto illustrato riguarda l'attuazione di alcune delle azioni suggerite dal PUMS 2015/2025.

L'offerta per la mobilità ciclabile a Parma è articolata in una rete infrastrutturale di percorsi ciclabili, affiancata da servizi dedicati, quali parcheggi, noleggio e bike sharing. Nel 2008 la città di Parma si è dotata di uno strumento di pianificazione settoriale, il Biciplan, con l'intento di evidenziare le criticità della rete e dei servizi e proporre interventi di miglioramento al fine di sviluppare e mettere in sicurezza l'uso della bicicletta in ambito urbano e non solo.

A Parma la bicicletta svolge un ruolo importante nella mobilità all'interno dell'area urbana e copre circa il 17% degli spostamenti abituali/giorno feriale.

Le strategie di PUMS 2015/2025 promuovono, tra l'altro, una visione tesa a favorire l'uso della bicicletta per gli spostamenti abituali (casa-lavoro e casa-scuola), oltre che per quelli legati al tempo libero. Si prevede di:

- favorire l'uso dei modi di trasporto a minor impatto ambientale e sociale, ridurre la



dipendenza dall'uso dell'auto privata negli spostamenti di breve distanza e di incentivare i comportamenti virtuosi;

- favorire l'uso dei modi a minor impatto: bicicletta e trasporto pubblico;

Nello specifico, di seguito sono indicate le azioni sulla ciclabilità previste nello scenario di piano:

- estendere la rete ciclabile;
- rigenerare gli itinerari esistenti nel BICIAN;
 - mettere in sicurezza i percorsi e gli attraversamenti;
 - introdurre nuovi parcheggi bici – velostazioni;
- promuovere una visione tesa a favorire l'uso della bicicletta per gli spostamenti abituali (casa-lavoro e casa-scuola), oltre che per quelli legati al tempo libero.
- triplicare la rete di stazioni di bike sharing; Promuovere la ciclogistica a breve raggio;
- Effettuare campagne di rispetto delle regole.

PROGETTO INCENTIVAZIONE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE CON FOCUS SULL'UTILIZZO DELLA BICICLETTA. Tutti i progetti citati sono ricompresi nel PUMS approvato 21/03/17 e sono già stati attuati o sono in corso.

STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE:

Biciplan (approvato 2008 in corso di aggiornamento)

Gruppo ciclabilità: dal 2018 è stato istituito il gruppo, costituito da tecnici con varie professionalità che affrontano problemi/progetti legati alla ciclabilità;

Rete mobility manager di area: dal 2003 è stato nominato il mobility manager di area. L'area oggi è costituita da 30 aziende/Enti pubblici/privati col coinvolgimento di circa 50.000 cittadini tra dipendenti delle aziende e studenti dell'università;

OPERE INFRASTRUTTURALI E NON.

- Zone 30 - aree urbane con limite di velocità è di 30 km/h anziché 50 previsti dal codice stradale in ambito urbano. La bassa velocità permette una migliore convivenza tra auto, biciclette e pedoni. Nel 2019 dei 1.777.534 m2 totali di zone 30 esistenti sul territorio ne sono stati realizzati 145.202 m2;
- Bike sharing a postazioni fisse servizio attivo dal 2006: delle 37 postazioni con circa 400 biciclette esistenti, nel 2020 sono state realizzate 4 nuove postazioni col 70% di cofinanziamento del Ministero dell'Ambiente nell'ambito del progetto "Collegato Ambientale", denominato "Parma, mobilità sostenibile in azione!"
- Bike sharing in free floating a pedalata muscolare e assistita con postazioni virtuali - attivo dal 2020;
- Piste ciclabili dei km 139 km di piste esistenti attuate tra 2019/2020 e circa 4 km cantierati e 4 km finanziati e progettati. Sono stati:
 - ✓ **Realizzati circa 7 km di nuove piste ciclabili** - in parte col 70% di cofinanziamento del Ministero dell'Ambiente nell'ambito del progetto "Collegato Ambientale", denominato "Parma, mobilità sostenibile in azione!" e in parte all'interno di interventi urbanistici con finanziamenti privati;
 - ✓ **Rigenerati circa 8,5 km di piste ammalorate** con rifacimento del fondo stradale



e segnaletica.

- Messa in sicurezza di attraversamenti pedonali/ciclabili: 2019/2020 effettuata la messa in sicurezza di circa **30 attraversamenti** con interventi edili e di segnaletica per un importi di circa € 50.000;
- Installazione di rastrelliere antifurto sparse in città. A potenziamento dell'offerta di posti bici sicuri, nel 2020 sono state installate 300 nuove rastrelliere con sistema antifurto che consentono di legare il telaio del mezzo e non solo le ruote rendendo difficoltoso il furto. L'importo complessivo è stato di €49.139,16 (di cui 50% Comune e 50% Regione Emilia Romagna).
- La cicletteria di Parma attiva dal 2016 e denominata anche velostazione. Comune di Parma e Infomobility hanno attivato, attraverso la riqualificazione dell'area, un "polo della mobilità ciclabile" presso la ex temporary station. "la cicletteria" è la soluzione per chi raggiunge la stazione ferroviaria in bicicletta e che, dopo aver lasciato il proprio mezzo nel deposito, si reca sui binari. La velostazione ha assunto, nel tempo, la funzione di luogo di interscambio offrendo i servizi di bike sharing, noleggio cargo bike, bici a tre ruote, biciclette muscolari e bici per bambini. Vengono inoltre rilasciate informazioni turistiche, distribuito materiale informativo sui servizi offerti da Infomobility e Comune di Parma, rese disponibili biciclette per associazioni, enti, scuole etc...

ATTIVITÀ SVOLTE DALLA RETE DEI MOBILITY. Scopo della rete è quello di promuovere la mobilità sostenibile nelle aziende attraverso il coordinamento del mobility manager di area ma è anche quello di spingere i singoli mobility manager aziendali a condividere, con i colleghi dell'area, le azioni di mobility management intraprese in azienda.

Le azioni attuate recentemente sono le seguenti:

- Convegno dedicato ai mobility manager aziendali del circuito del mobility manager di area. L'evento viene organizzato durante la Settimana Europea della Mobilità Sostenibile, ogni anno dal 2015. Si tratta di un'occasione per aggiornare i mobility manager sulle ultime novità avanzate dall'amministrazione in materia di mobilità sostenibile;
- "II PORTALE DEL MOBILITY MANAGEMENT" è una piattaforma, realizzata col contributo del Ministero dell'Ambiente nell'ambito del progetto "Collegato Ambientale". L'accesso alla piattaforma avviene dal portale del Comune di Parma e l'obiettivo è quello di favorire la condivisione delle buone pratiche tra i mobility manager aziendali.
- Acquisizione di Up2Go: attraverso un'analisi di mercato, condotta dall'area, è stato istituito un *gruppo di acquisto* con lo scopo di acquisire, a prezzo agevolato, l'applicazione "Up2Go" che riserva premialità per chi si sposta in modalità carpooling, a piedi, in bicicletta ma anche per chi lavora in smart working.
- Bandi per l'assegnazione di contributi ogni anno dal 2015 - rivolti alle aziende che realizzano azioni di *mobility management* volte a promuovere la mobilità sostenibile tra i loro dipendenti. Negli ultimi due anni, i criteri per l'assegnazione dei contributi, erano incentrati sulla diffusione della ciclabilità.
- Contributi biketowork_ Il progetto prevede la distribuzione di contributi regionali per un importo di € 147.452,34 per le seguenti azioni:
 - ✓ erogazione di contributi ai dipendenti delle aziende che si recano al lavoro in



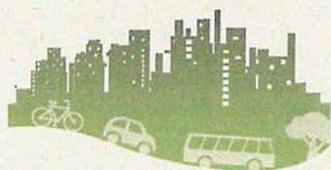
bicicletta - 20 centesimi a km massimo di 50 € mensili cadauno;

✓ riduzione del costo dell'utilizzo del bike sharing e del deposito biciclette.

16 aziende del territorio hanno aderito all'iniziativa, rispondendo all'avviso per una manifestazione di interesse di evidenza pubblica. Per effettuare la rendicontazione degli spostamenti di chi aderisce al progetto, il Comune di Parma ha messo a disposizione, a costo zero, un'applicazione creata per questo fine.

ATTIVITA' DI COMUNICAZIONE E DISSEMINAZIONE

- Biketoshop. Campagna di comunicazione "La spesa in bicicletta" promossa, ogni anno, da Comune, ASCOM, Confesercenti, CNA e FIAB, promuove l'uso della bicicletta collegato agli acquisti. "La spesa in bicicletta aiuta il commercio", è lo slogan utilizzato per l'iniziativa alla quale hanno aderito oltre 100 negozi, riconoscibili dalla vetrofania posta sulla vetrina, che praticano sconti a chi si reca in negozio in bicicletta.
- PEDALART: bike tour per vivere l'arte "lentamente". Sono stati tracciati 16 percorsi, per circa 1000 km, a servizio del turismo sostenibile e lento con lo scopo di dare l'opportunità di visitare le ricchezze culturali del territorio spostandosi in bicicletta. A completamento dell'iniziativa, è stata disposta la distribuzione di una mappa con gli itinerari ciclabili. Sono stati inoltre installati oltre 700 cartelli di segnaletica turistica.
- PARMAinBICI: la cartina per il cittadino smart che si muove in bici. Per favorire l'uso della bicicletta in città, la conoscenza delle piste ciclabili, i collegamenti con le frazioni e le pedalate cicloturistiche che partono dalla città, è stampata da FIAB, in collaborazione con il Comune di Parma e Infomobility, la cartina PARMAinBICI diffusa in vari punti della città, regalata a studenti e ai soci dell'associazione FIAB.
- Ciclista illuminato. Ogni anno FIAB con ACI, Comune di Parma e Infomobility, invita i ciclisti a essere "responsabili rendendosi illuminati". I ciclisti vengono esortati comportarsi correttamente per la loro sicurezza soprattutto nelle ore serali. Durante la campagna di sensibilizzazione, i volontari FIAB attuano amichevoli "posti di blocco" in varie strade della città, fermano i ciclisti senza luci a cui è consegnato un opuscolo informativo
- BiciSicure/BiciAntiSmog: per andare a scuola, usa la bici. Da 10 anni FIAB, con la collaborazione dell'UFFICIO SCOLASTICO TERRITORIALE di Parma, l'Osservatorio per l'Educazione alla sicurezza stradale della Regione Emilia Romagna, il Comune di Parma e Infomobility, organizzata nelle scuole la campagna BiciSicura/AntiSmog volta ad incentivare l'utilizzo della bicicletta per gli spostamenti casa-scuola. Le attività coinvolgono, ogni anno, in circa 11 scuole con la partecipazione di 80 classi con 2000/2500 studenti.
- Promozioni. Con accordo Comune/Infomobility/Unipr, sono stati erogati buoni mobilità, per l'iscrizione annuale ai servizi di Sharing e Cicletteria. L'iniziativa è stata rivolta a studenti e dipendenti dell'Università. Uguale iniziativa è stata attuata a favore dei dipendenti di AUSL e di Azienda Ospedaliera di Parma. – finanziamento del Ministero dell'Ambiente, nell'ambito del progetto "collegato ambientale" denominato "Parma, mobilità sostenibile in azione!-
- Campagna di comunicazione "A PARMA PEDALIAMO DI GUSTO". Nel 2019, attraverso una campagna multi-soggetto, costituita da due video e una pagina web, il Comune di Parma ha comunicato ai cittadini la realizzazione di nuove piste ciclabili. La



campagna di comunicazione è stata finanziata dal Ministero dell'Ambiente, nell'ambito del progetto "collegato ambientale". La notizia della campagna è stata trasmessa su TGR Emilia Romagna, pubblicata sui social network del Comune di Parma, riscuotendo molto successo, sono inoltre stati affissi 40 manifesti in città. La campagna, con toni ironici ha voluto sensibilizzare i cittadini sui vantaggi che si possono trarre da un maggior utilizzo della bici per gli spostamenti in città.

Promozione uso cargo bike per la logistica in ambito urbano: E' stato firmato, da Comune e stakeholder, un *patto di collaborazione* per l'attuazione del "piano di azione integrata per la logistica in ambito urbano" che, tra le 12 azioni indicate, prevede la promozione del trasporto di merci mediante mobilità a pedali/elettrica (ciclo-logistica). A questo proposito è stato attuato da un privato un **micro centro di consolidamenti finalizzato alle consegne/ritiri dell'ultimo miglio tramite l'uso di cargo bike.**

Ci sono altre organizzazioni, soggetti pubblici o privati, o associazioni che hanno contribuito alla sua realizzazione?

Con finanziamenti:

- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
- Ministero dell'Ambiente.
- Regione Emilia Romagna.
- Privati.

Materiale foto e video

Un minimo di 10 ed un massimo di 20 foto devono essere spedite con we transfer a corredo della candidatura affinché la giuria possa valutare meglio le caratteristiche della progettualità. Le foto devono essere corredate da tutti i dettagli copyright e le autorizzazioni che ne consentano la pubblicazione ovunque: sulla stampa, sul web e sui social media.

E' consentito inviare anche un video promozionale qualora il Comune ne sia già in possesso, con le stesse autorizzazioni e possibilità di pubblicazione delle foto.

E' consentito inviare qualsiasi altro materiale (mappe, tracce gps, brochure) che consenta una più completa valutazione della Via Verde.

Le foto e i video potranno essere spediti al seguente indirizzo urban@viagginbici.com in modalità via wetransfer.

Termine per la presentazione della candidatura



Il termine per la presentazione della candidatura e del materiale foto e video è il **19 Ottobre 2020, alle ore 24.00.**

Dichiarazione di accettazione e di veridicità

Firmando e inoltrando il presente Form si intende accettato il regolamento dell'Italian Green Road Award in ogni suo punto e si dichiara di aver fornito indicazioni veritiere sulla progettualità candidata.

Firmato digitalmente da: Tiziana Benassi
Organizzazione: COMUNE DI PARMA/00162210348
Motivo: premio
Luogo: pr *Tiziana Benassi*
Data: 19/10/2020 13:45:24

Timbro e Firma

