

URBAN AWARD

Application Form

Edizione 2020

Candidato

Denominazione del COMUNE

Comune di Sassano

Breve descrizione iniziativa
(5 righe massimo)

Il Comunale di Sassano intende continuare il proprio impegno in materia di mobilità sostenibile promuovendo l'utilizzo della bici per ampliare l'accesso a itinerari naturalistici della Valle delle Orchidee, rivitalizzare i borghi, il centro storico e sostenere attività salutistiche.

Richiedente

Nome e ruolo della persona
che inoltra la richiesta

Dott. Domenico Rubino - Sindaco del comune di Sassano

Indirizzo

Via Croce

Città

Sassano (SA)

CAP

84038

E-mail

protocollo.sassano@asmepec.it; nfo@comune.sassano.sa.it;

Telefono

0975.78809

Fax

0975.518946

Sito web istituzionale

<https://www.comune.sassano.sa.it>

Caratteristiche tecniche del PROGETTO DI MOBILITA' SOSTENIBILE

Sito web dell'iniziativa (se esistente)

<http://www.valledelleorchidee.it>

Realizzazione del Progetto

Breve descrizione della storia del progetto e del contesto in cui nasce (massimo 20 righe)

La Valle delle Orchidee di Sassano è uno dei percorsi naturalistici più interessanti della Regione Campania, fiore all'occhiello del Parco Nazionale del Cilento, Diano e Alburni, meta obbligata di quanti si interessano di natura e attività outdoor. Tra erbaneti, pascoli, praterie, pendii erbosi e boschi fioriscono le orchidee tra specie, sottospecie, varietà ed ibridi che hanno conferito il nome all'evento. Durante tutto l'anno, visite guidate, itinerari, manifestazioni, convegni, appuntamenti gastronomici accolgono scuole, visitatori, appassionati, studiosi, turisti, cultori della materia e tutti coloro che scelgono la natura come primo soggetto per "la qualità del vivere". L'evento principale che si tiene ogni anno a maggio è giunto alla XXII edizione e, tuttavia le attività escursionistiche, sportive, gastronomiche e culturali si tengono durante tutto l'anno e vedono il coinvolgimento di molti comuni ricadenti nell'area del Parco nazionale del Cilento, Alburni Diano, di appassionati di natura, ciclamatori, escursionisti, camperisti, fotografi e studiosi provenienti da tutta Italia. La Valle delle Orchidee si trova nell'area montana del comune di Sassano, nel cuore del Parco Nazionale. Nella "struttura aperta" di 47 kmq della Valle e lungo un percorso di 13 km, si possono osservare variegata specie di orchidee selvatiche. Il visitatore può in particolare ammirare 184 entità di orchidee selvatiche (68 specie, 57 sottospecie, 35 varietà, 24 ibridi). Un immenso patrimonio naturalistico, dunque, soprattutto se si pensa che nell'area protetta del Parco Nazionale sono presenti 254 specie di orchidee selvatiche, 319 se ne segnalano in tutt'Europa e nel Bacino del Mediterraneo. In questo splendido scenario un driver di sviluppo su cui convogliare l'interesse sono le "due ruote" a supporto della mobilità sostenibile, dell'accessibilità e fruizione di luoghi e per lo sviluppo turistico. L'Amministrazione Comunale di Sassano ha in corso di pianificazione ulteriori iniziative quali la *bicipolitana* e un programma di incubazione diffusa per sostenere la nascita di nuove attività nell'ambito della filiera "BICI".

Descrizione dell'attuazione dell'iniziativa, di che tipo di investimenti sono stati intrapresi, se inserita in uno strumento di pianificazione (PUMS), se sostenuta da finanziamenti nazionali regionali o locali, e con quali azioni/provvedimenti regolatori del comune (massimo 5000 battute)

Sul fronte della **mobilità** il territorio ricade nel comprensorio del Vallo di Diano che comprende altri 14 comuni ubicati tra i Monti della Maddalena e quelli degli Alburni e del Cilento, l'area è attraversata dal Fiume Tanagro, si estende per 708,32 Km² e costituisce la zona sud-interna della provincia di Salerno, confina con la Basilicata e si sviluppa in direzione Nord-Sud per una lunghezza di circa 37 km. Per la sua posizione geografica, l'area svolge da sempre un importante ruolo di cerniera e di connessione. L'arteria principale, un tempo rappresentata dalla strada romana Capua-Regium (Via Annia), è l'autostrada Salerno-Reggio Calabria che collega agli aeroporti di Napoli-Capodichino e Pontecagnano-Costa d'Amalfi ed alle Stazioni Ferroviarie di Sicignano degli Alburni e Salerno (alta velocità); in senso trasversale i collegamenti sono verso la Val D'Agri e Potenza, Cilento interno, Policastro e Sapri (Cilento costiero). Oggi l'autostrada ha in parte mantenuto il suo ruolo di transito favorendone una facile accessibilità ed una interconnessione della zona alle reti di trasporto nazionali ancorché mediante il solo trasporto su gomma. La scarsa connettività interna è ricollegabile ad una rete infrastrutturale locale con forti criticità ed a un sistema di trasporto pubblico da riorganizzare. Mentre il peggioramento del livello di mobilità interno all'area si registra in riferimento alle aree distanti dagli assi viari principali che impediscono la diffusione degli effetti positivi derivati dall'accessibilità esterna. Il sistema di mobilità interno non consente ai residenti un buon accesso alla rete di distribuzione dei servizi. Le difficoltà di collegamento con le principali strutture scolastiche soprattutto nelle fasce pomeridiane (assenza di linee dirette, eccessivo numero di cambi, tempi di percorrenza lunghissimi) e la mancanza di collegamenti diretti alle strutture socio-sanitarie sono elementi invalidanti per le fasce degli studenti e degli over 65. Particolarmente difficile, inoltre, è l'accesso ai nuclei abitativi dei centri storici. Negli ultimi anni anche i Comuni del Vallo di Diano hanno preso coscienza dell'importanza di investire in mobilità dolce nell'ambito di un programma comune pluriennale inerente alle **"Strategia d'Aria Interna: Città Montana della Biodiversità e dell'Innovazione"** mettendo in campo soluzioni che i Comuni potranno adottare per consentire a cittadini e turisti di **incrementare l'utilizzo di biciclette e trasporti integrati** per i propri spostamenti e, così, favorire la mobilità sostenibile e contenere l'impatto ambientale. La bicicletta è destinata a diventare il mezzo di trasporto ideale, pratico e alla portata di tutti capace di migliorare la qualità della vita. Perché diventi un modo abituale di spostarsi è però necessario che si **investa sempre di più in mobilità dolce**, con piste ciclabili adeguate anche nei piccoli Paesi e percorsi cicloturistici che consentano di conoscere ed esplorare anche in vacanza i territori. Una innovativa idea di business capace di creare sviluppo e occupazione legata ai mezzi di trasporto alternativi e a servizi di comunicazione, marketing territoriale, internazionalizzazione, politiche di branding ai quali i giovani rispondono in maniera molto entusiastica e forte. Ai cambiamenti in materia di mobilità sostenibile, all'incremento della fruibilità e all'accessibilità dei centri storici, borghi, ecc., alla crescita dell'appeal territoriale non resteranno estranei gli operatori economici e gli amministratori locali creando le condizioni ideali per la crescita dell'appeal territoriale e lo start up di **nuove attività e nuovi servizi strategici** destinati alle filiere del Turismo, dell'Ambiente, dell'Artigianato, dell'Agricoltura dei Trasporti, ecc. contribuendo alla crescita del **Prodotto Interno Bici (P.I.B.)**. L'obiettivo strategico del progetto "La Valle delle Orchidee" è inerente anche alla valorizzazione del patrimonio naturalistico e culturale del Vallo di Diano, promuovere il territorio a fini economici e sociali, contenere l'abbandono di una area interna e favorire lo sviluppo di un "ambiente creativo" attraverso la valorizzazione economica ed occupazionale della filiera produttiva che caratterizzano l'economia locale. Un vantaggio competitivo del progetto risiede nel rilanciare gli investimenti sia attraendo risorse pubbliche che attraendo capitali privati anche di provenienza esterna all'area. Creare opportunità per i giovani creativi contenendo la dilagante migrazione e incrementando la fruizioni di luoghi destinati all'abbandono

con conseguenze devastanti sull'ambiente. L'iniziativa Valle delle Orchidee è sostenuta dalla Regione Campania attraverso l'erogazione di agevolazioni a valere sul Piano Operativo Complementare (P.O.C.) ed altri contributi previsti per gli eventi e le manifestazioni di interesse regionale e nazionale. Il Comune di Sassano assume per tale progetto provvedimenti tesi a garantire trasparenza ed efficienza alle azioni programmate e più in generale Delibere di Giunta Comunale e Determine Dirigenziali come richieste dalle normative in vigore. Il progetto è pertanto caratterizzato da un approccio integrato tra la realizzazione di percorsi naturalistici ciclabili uniti ad una precisa strategia di creazione di valore e promozione territoriale.

Ci sono altre organizzazioni, soggetti pubblici o privati, o associazioni che hanno contribuito alla sua realizzazione?

Il progetto la "Valle delle Orchidee" nelle ventuno edizioni svoltesi in altrettanti anni ha usufruito del supporto operativo di Associazioni, Imprese, Enti, Istituti di Credito, Scuole, Università, ecc. Tuttavia con più puntualità si può registrare la partnership con la Pro Loco di Sassano, con il Parco Nazionale del Cilento, Alburni, Diano, i 14 Comuni del Vallo di Diano, la Comunità Montana Vallo di Diano, il Gruppo di Azione Locale Valdiano, l'Ebiketourcilento, la GET Trekking Vallo di Diano, oltre a imprese con un adeguato background in materia di progettazione, comunicazione e gestione di progetti complessi di sviluppo locale.

Materiale foto e video

Un minimo di 10 ed un massimo di 20 foto devono essere spedite con we transfer a corredo della candidatura affinché la giuria possa valutare meglio le caratteristiche della progettualità. Le foto devono essere corredate da tutti i dettagli copyright e le autorizzazioni che ne consentano la pubblicazione ovunque: sulla stampa, sul web e sui social media.

E' consentito inviare anche un video promozionale qualora il Comune ne sia già in possesso, con le stesse autorizzazioni e possibilità di pubblicazione delle foto.

E' consentito inviare qualsiasi altro materiale (mappe, tracce gps, brochure) che consenta una più completa valutazione della Via Verde.

Le foto e i video potranno essere spediti al seguente indirizzo urban@viagginbici.com in modalità via wetransfer.

Termine per la presentazione della candidatura

Il termine per la presentazione della candidatura e del materiale foto e video è il **19 Ottobre 2020, alle ore 24.00.**

Dichiarazione di accettazione e di veridicità

Firmando e inoltrando il presente Form si intende accettato il regolamento dell'Italian Green Road Award in ogni suo punto e si dichiara di aver fornito indicazioni veritiere sulla progettualità candidata.

Timbro e Firma

