

URBAN AWARD

Application Form

Edizione 2020

Candidato

Denominazione del COMUNE

COMUNE DI SONDRIO

Breve descrizione iniziativa
(5 righe massimo)

“Programma Mobilità di Emergenza” a seguito della pandemia Covid-19: nuovi investimenti per incrementare l’utilizzo di biciclette e trasporti integrati e messa in sicurezza degli itinerari ciclopedonali esistenti al fine di incentivare cittadini e turisti all’utilizzo della mobilità dolce.

Richiedente

Nome e ruolo della persona
che inoltra la richiesta

Dott. Ing. Marco Scaramellini

Sindaco del Comune di Sondrio

Indirizzo

Palazzo Pretorio - Piazza Campello 1

Città

Sondrio

CAP

23100

E-mail

sindaco@comune.sondrio.it

Telefono

0342 526215

Fax

Sito web istituzionale

www.comune.sondrio.it



Caratteristiche tecniche del PROGETTO DI MOBILITA' SOSTENIBILE

Sito web dell'iniziativa (se esistente)

Realizzazione del Progetto

Breve descrizione della storia del progetto e del contesto in cui nasce (massimo 20 righe)

Il "Programma Mobilità d'Emergenza" anticipa e rende prioritarie alcune misure già delineate nel Piano Generale del Traffico Urbano attualmente in fase di studio, strumento finalizzato ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico e atmosferico e il risparmio energetico. Il PME prevede misure pienamente in coerenti con le linee programmatiche dell'azione dell'amministrazione comunale che indicano come uno degli indirizzi da perseguire la promozione della mobilità ciclistica intesa sia come strumento per incentivare la sostenibilità ambientale che come strategia di promozione turistica. In questo contesto di iniziative volte a incoraggiare l'uso della mobilità sostenibile, la pandemia Covid-19 ha reso impellente l'esigenza di effettuare nuovi investimenti per modernizzare le infrastrutture esistenti e per garantire i necessari livelli di sicurezza lungo i principali itinerari di accesso alle polarità urbane: centro città, ospedale, stazione ferroviaria e istituti scolastici. In considerazione del ridotto apporto offerto in valore assoluto dalla rete del trasporto pubblico urbano alla mobilità cittadina e vista l'impossibilità di garantire per tutti il servizio nel rispetto della distanza interpersonale, le preoccupazioni nella situazione post-Covid vertono soprattutto sulla mobilità di studenti e lavoratori e sul conseguente rischio di un forte incremento degli spostamenti automobilistici. Una soluzione potenzialmente interessante a questi problemi è costituita dall'uso della bicicletta che permette di mantenere il distanziamento interpersonale senza indurre congestione sulle vie urbane.



Descrizione dell'attuazione dell'iniziativa, di che tipo di investimenti sono stati intrapresi, se inserita in uno strumento di pianificazione (PUMS), se sostenuta da finanziamenti nazionali regionali o locali, e con quali azioni/provvedimenti regolatori del comune (massimo 5000 battute)

L'iniziativa "Programma Mobilità di Emergenza" è strutturata in due principali categorie di interventi: la prima inerente investimenti infrastrutturali, la seconda inerente investimenti materiali necessari a rendere Sondrio una città a misura di ciclista per cittadini, pendolari e turisti. A completamento del progetto è previsto un adeguato programma di comunicazione pubblica.

Per gli investimenti infrastrutturali è prevista principalmente l'attuazione di azioni "pop-up", rapide e concrete, mirate a garantire la messa in sicurezza di pedoni e ciclisti sugli itinerari da e per i principali attrattori urbani; tali azioni riguardano parzialmente anche tre comuni limitrofi che dagli investimenti trarrebbero benefici per gli spostamenti giornalieri da e verso i luoghi di lavoro e gli istituti scolastici. L'esigenza di soluzioni, anche temporanee, di veloce realizzazione non preclude l'attenzione all'efficacia nel medio e lungo termine poiché le iniziative previste anticipano aspetti ampiamente condivisi nel Piano Generale del Traffico Urbano. In primo luogo: è stato individuato all'interno del comune un percorso lineare, è stata analizzata la situazione attuale e sono stati individuati interventi mirati da attuare dividendo la città in quattro zone, dettagliatamente elencate nello schema generale di intervento del PME congiuntamente allo stato di attuazione di ogni singolo intervento. Gli interventi volti a garantire la sicurezza e la continuità dei percorsi comprendono anche la realizzazione di zone a traffico moderato, la riconfigurazione degli attraversamenti ciclo-pedonali, anche con il supporto dell'illuminazione adattiva, e la realizzazione di "kit scuola" nei pressi degli edifici scolastici. Oltre alle azioni "pop-up" è bene dare nota del progetto, per la cui esecuzione sono già stati affidati i lavori, che prevede la costruzione di una passerella ciclo-pedonale sul torrente Mallero volta a collegare due versanti del territorio comunale; la realizzazione dell'opera, inizialmente pensata come strumento di incentivazione alla mobilità sostenibile in chiave prevalentemente turistica, assume particolare importanza nel mutato contesto delle condizioni post-Covid-19.

Per quanto riguarda i sopracitati investimenti infrastrutturali materiali è in corso di attivazione un progetto di rete urbana con biciclette a pedalata assistita e non solo; nelle immediate vicinanze della stazione ferroviaria sarà realizzata una ciclo-stazione per il deposito dei mezzi: prescindendo dagli integrati servizi volti alla promozione turistica che saranno offerti, il servizio di deposito permetterà alla platea di pendolari di poter raggiungere la stazione con proprio mezzo e averlo custodito in luogo sicuro.

Il programma di comunicazione pubblica che accompagna il Programma Mobilità di Emergenza contempla la diffusione del messaggio di innovazione della mobilità attraverso differenti mezzi: campagna informativa nelle scuole, affissioni stradali, distribuzione di materiale informativo e segnaletica stradale. A tal fine, l'amministrazione



ha commissionato un approfondimento specifico volto a identificare un apposito logo per la campagna integrabile con la segnaletica stradale e utilizzabile per totem e/o affissioni urbane. Particolare attenzione nell'ideazione del logo è stata dedicata al richiamo dei temi portanti della campagna: mobilità ciclabile e sviluppo "smart" e "green".

Finanziamenti:

- Gli interventi strutturali sono finanziati mediante risorse messe a disposizione da: Regione Lombardia (L.R. 4 maggio 2020, n.9); ulteriori risorse regionali in via di definizione; MIT (D.M. in itinere), risorse già a bilancio comunale.
- Il progetto per la realizzazione della passerella ciclo-pedonale sul torrente Mallero è finanziato dalla Fondazione Cariplo e da fondi derivanti dall'Accordo quadro di sviluppo territoriale (Aqst).
- Il progetto per la realizzazione della ciclo-stazione trova sostenibilità nella partecipazione dell'Ente comunale con Abaco S.p.A. e, considerata la posizione strategica in fronte alla stazione ferroviaria, sarà finanziato da un apposito bando INTERREG V A Italia Svizzera in corso di realizzazione.

Azioni/provvedimenti regolatori del comune:

- Piano generale del traffico urbano (PGTU), attualmente in fase di conclusione, che ha al centro le tematiche della mobilità sostenibile della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico e atmosferico e il risparmio energetico.
- Variante del Piano di Governo del Territorio (PGT), in corso, che consolida le tematiche del PGTU e ne rende attuativi i contenuti;
- Documento Analisi Illuminazione Esterna (DAIE), appena approvato, che integra il PGT e il PGTU con un duplice obiettivo: trasformare la città in una "Smart city" meno costosa e meno inquinante e sensibilizzare tutti gli utenti della strada a prestare la massima attenzione alla presenza di pedoni e ciclisti tramite la nuova classificazione stradale e l'introduzione dell'illuminazione adattiva.

Ci sono altre organizzazioni, soggetti pubblici o privati, o associazioni che hanno contribuito alla sua realizzazione?

Politecnico di Milano, Fondazione Politecnico di Milano, ANCI Lombardia, Comunità Montana Valtellina di Sondrio, E-Vai del gruppo Trenord, Regione Valposchiavo e Repower Svizzera, ABACO, altri soggetti privati

Materiale foto e video

Un minimo di 10 ed un massimo di 20 foto devono essere spedite con we transfer a corredo della candidatura affinché la giuria possa valutare meglio le caratteristiche della progettualità. Le foto devono essere corredate da tutti i dettagli copyright e le



autorizzazioni che ne consentano la pubblicazione ovunque: sulla stampa, sul web e sui social media.

E' consentito inviare anche un video promozionale qualora il Comune ne sia già in possesso, con le stesse autorizzazioni e possibilità di pubblicazione delle foto.

E' consentito inviare qualsiasi altro materiale (mappe, tracce gps, brochure) che consenta una più completa valutazione della Via Verde.

Le foto e i video potranno essere spediti al seguente indirizzo urban@viagginbici.com in modalità via wetransfer.

Termine per la presentazione della candidatura

Il termine per la presentazione della candidatura e del materiale foto e video è il **19 Ottobre 2020, alle ore 24.00.**

Dichiarazione di accettazione e di veridicità

Firmando e inoltrando il presente Form si intende accettato il regolamento dell'Italian Green Road Award in ogni suo punto e si dichiara di aver fornito indicazioni veritiere sulla progettualità candidata.

Ing. Marco Scaramellini - Firmato digitalmente

Timbro e Firma

