

# URBAN AWARD

## Application Form

### Edizione 2020

#### Candidato

Denominazione del COMUNE

Breve descrizione iniziativa  
(5 righe massimo)

<p>PROGETTO BICIPLAN PINETO</p> <p>Approvato dalla Giunta Comunale nel 2017 è uno Strumento di pianificazione. Prevede al termine la realizzazione di un sistema di rete interconnesso che attraversa la città + zone 30+velostazioni+bicibus+pedibus. In parte realizz. Ogni anno realizz nuove ciclabili</p>



## Richiedente

Nome e ruolo della persona che inoltra la richiesta	MARTELLA JESSICA Assessore Lavori Pubblici - Mobilità sostenibile e spazio pubblico bene comune - Città accessibile - Patrimonio - Politiche e programmazione comunitarie
Indirizzo	
Città	Via Milano 1
CAP	Pineto
E-mail	64025
	jes.martella@gmail.com



Sito web istituzionale

<https://www.comune.pineto.te.it/>

---

## **Caratteristiche tecniche del PROGETTO DI MOBILITA' SOSTENIBILE**

Sito web dell'iniziativa (se esistente)

[www.visitpineto.it](http://www.visitpineto.it) è il portale turistico del comune di Pineto che riporta anche gli aggiornamenti sulla viabilità ciclabile e gli eventi ad essa legati

---

## **Realizzazione del Progetto**

Breve descrizione della storia del progetto e del contesto in cui nasce (massimo 20 righe)

La città di Pineto da sempre investe molto sulla mobilità sostenibile, è stata promotrice della “bandiera gialla del FIAB” come comune amico della bici e fin da 2017 ha ottenuto tale riconoscimento. Dal 2019, inoltre, vanta 4smile Fiab (su 5 max.) per le azioni messe in atto sul territorio in ottica bike friendly. A luglio 2020 Pineto, nella cornice suggestiva della Torre del Cerrano, ha ospitato la cerimonia della FIAB per la consegna della bandiera gialla della ciclabilità italiana a nuovi comuni.

Da quattro anni, inoltre, la nazionale italiana paraciclisto sceglie Pineto per allenarsi.

E ancora, Pineto è partner del progetto MOVETE finanziato dal Ministero dell’Ambiente di cui ADSU e il Comune di Teramo sono leadpartner. A questo proposito, lo scorso mese la Giunta Comunale ha approvato la realizzazione della “velostazione” presso le stazioni ferroviarie di Pineto e di Scerne di Pineto e a breve partiranno le gare d’appalto.

In questo contesto e con questa ottica nasce il BICIPLAN PINETO.

Questo strumento di pianificazione approvato con delibera nel 2017 prevede la realizzazione di una rete ciclabile interconnessa che percorra tutto il territorio cittadino e che si ricollegli alla “Ciclovía Adriatica”.

Sono previste anche: “zone 30” con dissuasori e opportuni restringimenti di carreggiata, segnaletica verticale e orizzontale, cicloparcheggi e intermodalità (integrata con il progetto MOVETE), bicibus e pedibus (già realizzata una edizione lo scorso anno).

Molte delle infrastrutture previste sono state realizzate (vedi foto e video allegato) e ogni anno ne vengono implementate nuove.



Descrizione dell'attuazione dell'iniziativa, di che tipo di investimenti sono stati intrapresi, se inserita in uno strumento di pianificazione (PUMS), se sostenuta da finanziamenti nazionali regionali o locali, e con quali azioni/provvedimenti regolatori del comune (massimo 5000 battute)

Il BICIPLAN è lo strumento di pianificazione della Città di Pineto in termini di mobilità sostenibile. È stato approvato dalla Giunta Comunale nel 2017.

La sua completa realizzazione avverrà nel corso degli anni, secondo un piano e in accordo con il reperimento dei fondi ministeriali e regionali.

Il BICIPLAN si integra anche con altri progetti di cui Pineto è partner, ad esempio il progetto MOVETE co-finanziato dal Ministero dell'Ambiente e per il quale è già stata approvata in Giunta Comunale la realizzazione delle velostazioni per favorire lo scambio intermodale e la "Ciclovia Adriatica" che collega Trieste alla Puglia e che nel tratto pinetese costeggia la spiaggia passando sotto la pineta storica.

Pineto città turistica per vocazione con quasi 400.000 presenze stagionali (fonte: Dipartimento Turismo, Cultura e Paesaggio della Regione Abruzzo) è protagonista della Provincia di Teramo e il suo intento è quello di fornire al turista la possibilità di utilizzare la bicicletta in ogni momento della sua permanenza sul territorio, non dimenticando la popolazione residente che, in ogni momento dell'anno, trae giovamento dalla diminuzione del traffico e dell'inquinamento conseguente. La volontà politica di Pineto punta ad arrivare alla scelta della bicicletta come mezzo di trasporto in ogni ambito, dagli spostamenti quotidiani di bike-to-work e bike-to-school al tempo libero, fino alle vacanze dei turisti.

A questo proposito il BICIPLAN prevede misure a 360° in ambito di sicurezza del ciclista inserendo:

- aree in cui attuare la "zona 30" (traffico motorizzato a max 30 km orari) con le infrastrutture e la segnaletica verticale e orizzontale di riferimento.
- infrastrutture e servizi per il ciclista: parcheggi custoditi, velostazione, punti di ricarica per biciclette elettriche, bike sharing (già realizzato nella stagione estiva)...
- progetti come il "pedibus" (già realizzato negli scorsi anni) e il "bicibus"
- un progetto di "bicitaxi" da attuarsi con la collaborazione di associazioni giovanili
- una campagna di diffusione e di sensibilizzazione con il coinvolgimento delle scuole, convegni, eventi (ad esempio "la settimana dello sport paralimpico" "la notte bianca dello sport" di cui sono già state svolte varie edizioni)

Di seguito si riportano le opere già realizzate e quelle in via di realizzazione:

#### PISTE CICLABILI REALIZZATE

1. Isola pedonale lungomare frazione Scerne di Pineto: è un'isola esclusivamente ciclo-pedonale che corre per ml. 1000 lungo il litorale nord di Pineto;
2. Pista ciclo-pedonale tratto Scerne di Pineto – Villa Fumosa: l'opera inaugurata il 15 giugno 2008, che si estende sul litorale costiero per 2,5 Km, costituisce la realizzazione di un primo lotto di un più ampio progetto che prevede un percorso naturale che collega a nord Pineto con il Comune di Roseto degli Abruzzi e a sud con il Comune di Silvi.
3. Isola pedonale Pineta Catucci: è un'isola esclusivamente ciclo-pedonale che si estende a nord per ml. 900;



4. Isola pedonale Pineta Storica litoranea: è un'isola esclusivamente ciclo-pedonale che si estende per ml. 1300;
5. Isola pedonale Pinete Foggetta e Neorimboschimento: è un'isola esclusivamente ciclo-pedonale che si estende per ml. 2000;
6. Pista ciclabile Borgo S. Maria – Pineto capoluogo: pista ciclabile di circa ml 1.500 che collega la frazione Borgo S. Maria al Capoluogo lungo la Strada Provinciale n°28 e rientra nel Piano Nazionale della Sicurezza Stradale - 3° , 4° e 5° Programma di Attuazione nell'ambito del progetto Bici-Clettica (programma regionale di finanziamento).
7. Piste ciclabile al centro del capoluogo, da Via Garibaldi a Via Filiani

#### PISTE CICLABILI IN CORSO DI REALIZZAZIONE

1. Nuova realizzazione pista ciclabile Via Nazionale. Si tratta di un'arteria che affianca la statale 16 (strada ad altissimo traffico che attraversa la città) realizzata con i fondi ministeriali del decreto sviluppo.
2. Nuovo tratto sotto la pineta finanziato con i fondi regionali del "bike to coast" .

#### ZONE INIBITE STAGIONALMENTE ALLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE

1. Isola ciclo-pedonale Viale Gabriele D'Annunzio: classificabile come ZTL stagionale viene istituita, con apposita ordinanza, nel periodo 1° luglio – 31 agosto di ciascun anno. Essa si estende per m. 1400 coprendo tutta la lunghezza del viale che attraversa Pineto centralmente.

Ci sono altre organizzazioni, soggetti pubblici o privati, o associazioni che hanno contribuito alla sua realizzazione?

Al momento non ci sono soggetti privati coinvolti nel progetto in qualità di sponsor.

Annualmente vengono coinvolte associazioni locali per attuare e gestire il punto bike sharing aperto nella stagione estiva.

---

### **Materiale foto e video**

Un minimo di 10 ed un massimo di 20 foto devono essere spedite con we transfer a corredo della candidatura affinché la giuria possa valutare meglio le caratteristiche della progettualità. Le foto devono essere corredate da tutti i dettagli copyright e le autorizzazioni che ne consentano la pubblicazione ovunque: sulla stampa, sul web e sui social media.

E' consentito inviare anche un video promozionale qualora il Comune ne sia già in possesso, con le stesse autorizzazioni e possibilità di pubblicazione delle foto.

E' consentito inviare qualsiasi altro materiale (mappe, tracce gps, brochure) che consenta una più completa valutazione della Via Verde.



Le foto e i video potranno essere spediti al seguente indirizzo [urban@viagginbici.com](mailto:urban@viagginbici.com) in modalità via wetransfer.

---

## **Termine per la presentazione della candidatura**

Il termine per la presentazione della candidatura e del materiale foto e video è il **19 Ottobre 2020, alle ore 24.00.**

---

## **Dichiarazione di accettazione e di veridicità**

Firmando e inoltrando il presente Form si intende accettato il regolamento dell'Italian Green Road Award in ogni suo punto e si dichiara di aver fornito indicazioni veritiere sulla progettualità candidata.

---

## **Timbro e Firma**

