

URBAN AWARD

Application Form

Edizione 2020

Candidato

Denominazione del COMUNE

COMUNE DI CANTARANA

Breve descrizione iniziativa
(5 righe massimo)

Il progetto prevede un collegamento ad impatto zero con la stazione di Villafranca-Cantarana, con l'area artigianale in via Muzanzia e la messa in sicurezza delle attività ludico sportive che si svolgono lungo la SP 10/a mediante la creazione di un anello protetto.

Richiedente

Nome e ruolo della persona
che inoltra la richiesta

ROBERTA FRANCO

Indirizzo

PIAZZA SORIA 1

Città

CANTARANA

CAP

14010

E-mail

comunecantarana@libero.it

Telefono

0141943101

Fax

0141942877



Sito web istituzionale

www.comune.cantarana.at.it

Caratteristiche tecniche del PROGETTO DI MOBILITA' SOSTENIBILE

Sito web dell'iniziativa (se esistente)

/

Realizzazione del Progetto

Il contesto in cui si inserisce il progetto è quello di un Comune che ha fatto tutto quanto possibile, negli ultimi anni, in tema di sostenibilità ambientale, in particolare:

- Cantarana è "Comune riciclone", con premio Legambiente dal 2004, con percentuali di raccolta differenziata intorno al 90% e raccolta porta a porta dei rifiuti;
- il Comune ha provveduto a realizzare, dall'anno 2004 in avanti, alcuni itinerari escursionistico culturali sul territorio, denominati "Itinerari della religiosità" e "la via dell'acqua", interamente percorribili in bicicletta, a cavallo e a piedi;
- il Comune ha provveduto, negli scorsi anni, alla riqualificazione energetica complessiva del municipio: serramenti, isolamento, fotovoltaico e caldaia di ultimissima generazione;
- il Comune sta provvedendo, con altro progetto, alla riqualificazione energetica complessiva dei fabbricati comunali e degli impianti sportivi dati in uso alla proloco;
- il Comune sta provvedendo, con altro progetto, alla riqualificazione complessiva dell'illuminazione pubblica, sostituzione dei corpi illuminanti con proiettori a led, sistema di gestione e controllo globale per ridurre i consumi e gli sprechi.
- sono in programma punti di ricarica per bici e auto elettriche sul territorio comunale.



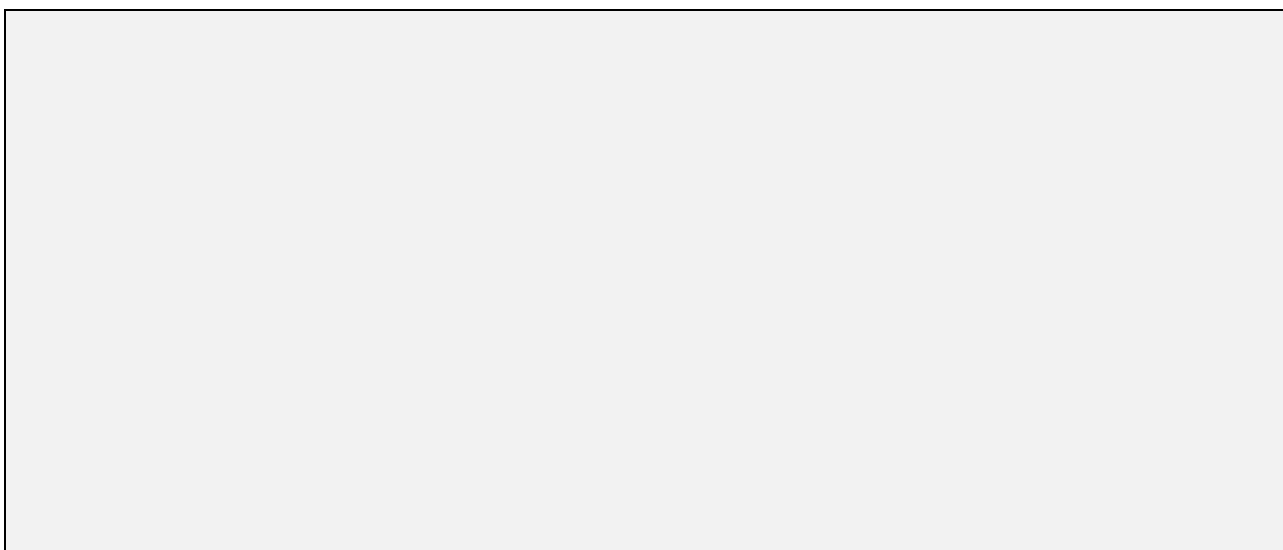
Il progetto che il Comune sta per realizzare (il primo lotto è previsto nel corso del 2020, e due lotti successivi nel 2021 e 2022), prevede la costruzione di una nuova pista ciclopedonale, che colleghi il concentrico di Cantarana all'area artigianale in via Musanzia e successivamente alla stazione ferroviaria di Villafranca-Cantarana. Il progetto, per cui c'è già un accordo di massima con la Provincia di Asti, a cui seguirà un accordo di programma in fase di approvazione, consentirà di realizzare un collegamento ad impatto zero con la stazione ferroviaria, al fine di favorire la mobilità sostenibile ed i pendolari che si recano, per lavoro, ad Asti o a Torino. Inoltre agevolerà i lavoratori dell'area artigianale, permettendo un collegamento all'abitato di Cantarana svincolato da mezzi a motore. La pista ciclopedonale andrà inoltre a completare un anello, già in parte presente, che collega Cantarana a Villafranca d'Asti, percorso giornalmente da parecchie persone, ai fini ludico sportivi, a piedi o in bicicletta. Detto anello, della lunghezza complessiva di circa sei chilometri, totalmente pianeggiante, viene percorso giornalmente da sportivi, ma anche da anziani; purtroppo presentando dei tratti in cui è assente una protezione, i pedoni ed i ciclisti sono esposti al transito dei veicoli ed agli attraversamenti sulla strada provinciale, con i rischi che ne conseguono.

Uno degli obiettivi del progetto, accanto alla sostenibilità ambientale ed alla mobilità sostenibile, è pertanto individuabile nella messa in sicurezza della circolazione del tratto di Strada Provinciale 10/a "Aramengo Cisterna" che interessa il territorio di Cantarana.

Descrizione dell'attuazione dell'iniziativa, di che tipo di investimenti sono stati intrapresi, se inserita in uno strumento di pianificazione (PUMS), se sostenuta da finanziamenti nazionali regionali o locali, e con quali azioni/provvedimenti regolatori del comune (massimo 5000 battute)

Il progetto è inserito in uno strumento di programmazione comunale, DUP (documento unico di programmazione) per le annualità 2020/2022. Si intende procedere ai finanziamenti parte con fondi pubblici (finanziamenti dello Stato per i piccoli Comuni per opere di messa in sicurezza) e parte con fondi propri di bilancio dell'Ente. Il progetto sarà realizzato in tre lotti nelle annualità 2020, 2021 e 2022. Il primo lotto relativo all'anno 2020 è stato appaltato e si procederà nei prossimi giorni ad iniziare i lavori.





Ci sono altre organizzazioni, soggetti pubblici o privati, o associazioni che hanno contribuito alla sua realizzazione?

LA PROVINCIA DI ASTI, ATTRAVERSO UN ACCORDO DI PROGRAMMA

Materiale foto e video

Un minimo di 10 ed un massimo di 20 foto devono essere spedite con we transfer a corredo della candidatura affinché la giuria possa valutare meglio le caratteristiche della progettualità. Le foto devono essere corredate da tutti i dettagli copyright e le autorizzazioni che ne consentano la pubblicazione ovunque: sulla stampa, sul web e sui social media.

E' consentito inviare anche un video promozionale qualora il Comune ne sia già in possesso, con le stesse autorizzazioni e possibilità di pubblicazione delle foto.

E' consentito inviare qualsiasi altro materiale (mappe, tracce gps, brochure) che consenta una più completa valutazione della Via Verde.

Le foto e i video potranno essere spediti al seguente indirizzo urban@viagginbici.com in modalità via wetransfer.

Termine per la presentazione della candidatura

Il termine per la presentazione della candidatura e del materiale foto e video è il **19 Ottobre 2020, alle ore 24.00.**



Dichiarazione di accettazione e di veridicità

Firmando e inoltrando il presente Form si intende accettato il regolamento dell'Italian Green Road Award in ogni suo punto e si dichiara di aver fornito indicazioni veritiere sulla progettualità candidata.

Timbro e Firma



Il Sindaco Roberta Franco



Il Resp. tecnico Arch. Fulvio Barolo