

URBAN AWARD

Application Form

Edizione 2020

Candidato

Denominazione del COMUNE

COSENZA

Breve descrizione iniziativa
(5 righe massimo)

L'Amministrazione Comunale di Cosenza sta realizzando un sistema organico e integrato di mobilità alternativa diffusa, attraverso un insieme complesso e coordinato di interventi volti a incrementare l'utilizzo di una mobilità dolce, riducendo l'impatto ambientale derivante dall'uso delle auto. Prevista una rete capillare e strutturata di percorsi ciclopeditoni, in gran parte già realizzata.

Richiedente

Nome e ruolo della persona
che inoltra la richiesta

Arch. Mario Occhiuto – Sindaco

Indirizzo

Piazza dei Bruzi, 1

Città

Cosenza

CAP

87100

E-mail

sindaco@comune.cosenza.it

Telefono

0984 813226

Fax

0984 25583

Sito web istituzionale

<https://www.comune.cosenza.it/>



Caratteristiche tecniche del PROGETTO DI MOBILITA' SOSTENIBILE

Sito web dell'iniziativa (se esistente)

https://www.comune.cosenza.it/pagina1776_ciclopolitana.html

Realizzazione del Progetto

Breve descrizione della storia del progetto e del contesto in cui nasce (massimo 20 righe)

Il progetto di mobilità sostenibile della Città di Cosenza contempla la realizzazione della "Ciclopolitana", una rete capillare e strutturata di percorsi ciclabili, 20 Km quasi interamente in sede propria protetta a doppio senso di marcia, che garantiscono spostamenti rapidi, flessibili, sicuri, riducendo l'impatto del traffico motorizzato. Il progetto nasce in un contesto urbano originariamente caratterizzato da una motorizzazione indiscriminata e dalla totale assenza di piste ciclabili, eccezion fatta per alcuni tratti saltuari e discontinui, ormai da tempo in disuso. La "Ciclopolitana", oggi in gran parte già realizzata, si pone invece come un'infrastruttura specialistica dotata di identità e segnaletica propria, caratterizzata dalla continuità di una rete di percorsi nella quale, peraltro, vengono integrati e riqualificati anche i tratti esistenti. È stata privilegiata l'adozione di soluzioni tecniche progettuali adeguate in termini di modernità e di conformità alla norma vigente, idonee a far crescere su scala urbana una mobilità ciclistica di qualità. Gran parte del tracciato ciclabile risulta inserito nel contesto del "Parco Urbano del Benessere", un parco lineare che attraversa per circa 2 Km il centro della città sovrapponendosi alle originarie sedi carrabili di un largo viale. Il parco presenta un'alta connotazione in termini di qualità paesaggistica ed architettonica, con percorsi verdi e pedonali, piste ciclabili, orti botanici e verde attrezzato, senza sedi carrabili. È un polmone verde di giardini tematici, una palestra all'aperto dove è possibile praticare attività motoria per il benessere psico-fisico e la salute dei cittadini, un importante tassello nella costruzione di una città del benessere e della salute che, nel mettere al centro il cittadino e i bisogni espressi di mobilità e, in generale, di qualità di vita, stimoli le persone a camminare, a correre, a fare sport. Tale percorso mirato di politica urbana ha portato Cosenza ad essere tra le prime 8 città italiane a ricevere la "Bandiera azzurra" (il più importante titolo assegnato dalla Federazione Italiana Atletica ai Comuni italiani impegnati nella promozione della corsa, del cammino e della salute) nonché a conseguire il prestigioso titolo di "Città Europea dello Sport 2020". In particolare, le piste ciclabili si connettono ad un insieme complesso e coordinato di interventi che permetterà lo sviluppo nel capoluogo bruzio di una mobilità sostenibile, alternativa e, oggi più che mai, salutare, anche grazie alla realizzazione di 6 stazioni HUB, stazioni intermodali dislocate nei punti nevralgici della città, che consentiranno un utilizzo integrato di mezzi alternativi privati e mezzi pubblici urbani, ma anche dei servizi di bike sharing o car sharing (già appaltati e di imminente implementazione), con stazioni di ricarica, bici (anche a pedalata assistita) e servizi annessi (App, info, ecc.). A supporto di tale strategia, anche iniziative private come l'attività di sharing di monopattini elettrici e scooter elettrici realizzate da start up innovative di giovani.



Descrizione dell'attuazione dell'iniziativa, di che tipo di investimenti sono stati intrapresi, se inserita in uno strumento di pianificazione (PUMS), se sostenuta da finanziamenti nazionali regionali o locali, e con quali azioni/provvedimenti regolatori del comune (massimo 5000 battute)

Il progetto di mobilità sostenibile è stato al centro dell'attività di programmazione dell'Amministrazione Comunale attraverso finanziamenti mirati (es. Ciclopolitana di Cosenza) e all'interno di progetti di altro tipo, in cui tale tematica è stata considerata e ha determinato, in molti casi, un approccio caratterizzante dell'intero intervento di riqualificazione urbana o valorizzazione territoriale. Molto si è fatto nell'ambito della promozione, attraverso campagne di sensibilizzazione della popolazione verso l'uso della bici o, in ogni caso, di un sistema di mobilità condiviso. In questo ambito sono nate alcune start up innovative che hanno realizzato progetti di sharing con scooter, bici e monopattini. I fondi utilizzati per la realizzazione delle opere sono stati diversificati e integrati: alcuni interventi, ad esempio i due tratti di Ciclopolitana a nord e a sud della città, sono stati finanziati tramite il Credito Sportivo, altri tramite fondi europei (POR Calabria 2014-20), altri ancora con i recenti fondi stanziati dal MIT. Il sistema di bike sharing trova finanziamento nell'ambito del "Piano Periferie" della Presidenza del Consiglio dei Ministri. In media, il costo di realizzazione delle piste ciclabili, complessivo di segnaletica e opere accessorie, è stato di 150 euro a metro lineare, con modeste variazioni a seconda dei casi specifici e dell'incidenza degli elementi di arredo.

La maggior parte delle piste è realizzata in sede propria protetta a doppio senso di marcia (larghezza 2,50 m), separate dalla sede stradale da un cordolo "invalicabile" della larghezza di 50 cm, a protezione, come previsto dalla legislazione vigente, dei ciclisti. In alcune zone dove non è stato possibile adottare la tipologia sopracitata si è optato per tratti a senso unico della larghezza di 1,50 m.

I vari percorsi, totalmente dotati di specifica segnaletica, presentano aree di sosta con rastrelliere, panchine e fontane, ciò per favorire l'uso della bici come mezzo di trasporto ordinario e non solo per fare attività sportiva.

In complesso, la rete ciclabile è di circa 20 Km di lunghezza di cui oltre l'80% già realizzata, la restante parte, progettata e in fase di appalto, sarà ultimata entro la fine del 2020.

Ci sono altre organizzazioni, soggetti pubblici o privati, o associazioni che hanno contribuito alla sua realizzazione?

Con la FIAB (Federazione italiana ambiente e bicicletta) è stato attivato un proficuo dialogo, di supporto ad Amministrazione e progettisti per effettuare le scelte maggiormente sostenibili ed adeguate ai fruitori delle piste ciclabili.



Materiale foto e video

Un minimo di 10 ed un massimo di 20 foto devono essere spedite con we-transfer a corredo della candidatura affinché la giuria possa valutare meglio le caratteristiche della progettualità. Le foto devono essere corredate da tutti i dettagli copyright e le autorizzazioni che ne consentano la pubblicazione ovunque: sulla stampa, sul web e sui social media.

E' consentito inviare anche un video promozionale qualora il Comune ne sia già in possesso, con le stesse autorizzazioni e possibilità di pubblicazione delle foto.

E' consentito inviare qualsiasi altro materiale (mappe, tracce gps, brochure) che consenta una più completa valutazione della Via Verde.

Le foto e i video potranno essere spediti al seguente indirizzo urban@viagginbici.com in modalità via wetransfer.

Termine per la presentazione della candidatura

Il termine per la presentazione della candidatura e del materiale foto e video è il **31 Ottobre 2020, alle ore 24.00.**

Dichiarazione di accettazione e di veridicità

Firmando e inoltrando il presente Form si intende accettato il regolamento dell'Italian Green Road Award in ogni suo punto e si dichiara di aver fornito indicazioni veritiere sulla progettualità candidata.

Con riferimento al materiale foto e video inviato a corredo della presente candidatura, si dichiara che lo stesso non è coperto da alcun copyright o diritto riservato. Pertanto, avendo provveduto ad acquisire preventivamente le licenze di rilascio in pubblico dominio da parte degli autori e le liberatorie foto e video da parte di tutti i soggetti ritratti e/o filmati, è autorizzata fin da subito la pubblicazione ovunque: sulla stampa, sul web e sui social media.

Timbro e Firma

Il Sindaco di Cosenza
(Mario Occhiuto)

Firmato digitalmente da

Mario Occhiuto

CN = Occhiuto Mario
SerialNumber =
TINIT-CCHMRA64A06D086C
C = IT



openjobmetis