

URBAN AWARD

Application Form

Edizione 2020

Candidato

Denominazione del COMUNE

Comune di Verona

Breve descrizione iniziativa

Progettazione partecipata per l'individuazione di interventi per la promozione della ciclabilità in prospettiva della riapertura delle scuole

Richiedente

Nome e ruolo della persona che inoltra la richiesta

Comune di Verona

Sindaco avv. Federico Sboarina

Assessore alla Viabilità e Traffico dott. Luca Zanotto

Indirizzo

Piazza Brà 1

Città

Verona

CAP

37100

E-mail

sindacovr@comune.verona.it
ass.zanotto@comune.verona.it

Telefono

045 807 7855
045 807 7731

Fax

Sito web istituzionale

www.comune.verona.it



Caratteristiche tecniche del PROGETTO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE

Sito web dell'iniziativa (se esistente)

Breve descrizione della storia del progetto e del contesto in cui nasce (massimo 20 righe)

Realizzazione del Progetto

La prospettiva della ripartenza delle scuole dopo il lock-down ha presentato molteplici problematiche, legate anche alla riduzione di capacità del servizio di trasporto pubblico. La bicicletta si è presentata fin da subito come valida alternativa modale di spostamento. Nel Comune di Verona è attiva da tempo una "Commissione Ciclabilità" che coinvolge le scuole superiori con l'obiettivo di promuovere la ciclabilità. Molte delle scuole stesse hanno inoltre individuato al proprio interno le figure dei "Mobility managers scolastici". Con la loro collaborazione si è cercato di individuare gli interventi sulla ciclabilità, effettuabili anche in forza delle modifiche normative introdotte dall'art. 49 della Legge 120/2020, in grado di corrispondere alle esigenze di mobilità ciclabile delle varie scuole, attraverso un processo di progettazione partecipata. Da inizio Giugno è stato attivato un tavolo di lavoro, partendo dall'analisi delle provenienze degli alunni fornita dalle scuole stesse.

Sulla sede stradale preesistente sono state individuate le modalità di intervento (tracciamento di corsia ciclabile o pista ciclabile in sede stradale, utilizzo del marciapiede per percorso ciclabile o ciclo-pedonale) che meglio bilanciavano esigenze di sicurezza e di conservazione delle altre funzioni.

Gli interventi hanno interessato quattro aree della città. La prima attorno a piazza Cittadella nella quale si concentra il principale polo scolastico, ed altre tre in aree dove sono presenti altre scuole superiori.



Descrizione dell'attuazione dell'iniziativa, di che tipo di investimenti sono stati intrapresi, se inserita in uno strumento di pianificazione (PUMS), se sostenuta da finanziamenti nazionali regionali o locali, e con quali azioni/provvedimenti regolatori del comune (massimo 5000 battute)

La Commissione Ciclabilità, alla quale partecipavano i mobility managers scolastici, i tecnici del Settore Ambiente e del Settore Traffico e la Polizia Municipale del Comune di Verona, è stata aperta al contributo dell'Associazione Amici della Bicicletta Fiab Verona che rappresenta i ciclisti veronesi,

Sono state organizzate delle riunioni a partire da Giugno 2020 per individuare, sulla base dei dati emersi dalle indagini effettuate nelle varie scuole sulla provenienza dell'utenza, gli itinerari che potessero soddisfare le esigenze di mobilità per gli spostamenti casa-scuola degli studenti.

Sfruttando il lavoro in itinere di approvazione del Biciplan sono stati estrapolati gli interventi inseriti nello stesso che soddisfacevano a tali esigenze

La realizzazione degli interventi è stata portata avanti tra fine Agosto ed inizio Settembre 2020. Sono stati utilizzati fondi della manutenzione della segnaletica stradale per complessivi 7.000,00 Euro. Gli interventi realizzati vanno ad integrare la rete ciclabile preesistente conformemente a quanto contemplato nel Biciplan in adozione. L'attuazione è avvenuta con provvedimenti di "Ordinanza", evitando procedure approvative che avrebbero ritardato i tempi, e non avrebbero consentito la realizzazione prima dell'inizio del calendario scolastico.

L'intervento più consistente ha riguardato la realizzazione di un itinerario ciclabile lungo circonvallazione Maroncelli, circonvallazione Oriani e circonvallazione Raggio di Sole (lungo il lato interno della cinta muraria dei Bastioni), integrato su via Battisti, Via del Lanciere, via dello Zappatore e via dei Montecchi. Sono state analizzate puntualmente le sezioni stradali esistenti e le funzioni di traffico alle quali dovevano assolvere, tenendo anche conto dei flussi pedonali presenti.

A seconda delle situazioni specifiche si è utilizzato in alcuni casi il marciapiede esistente per la realizzazione della pista ciclabile, in altri casi sono state tracciate le corsie ciclabili sulle sede stradale. Per un breve tratto, dove le condizioni della viabilità suggerivano di riservare esclusivamente alla bicicletta una porzione della sezione stradale si è optato per la realizzazione della pista ciclabile in carreggiata al margine destro.

L'insieme degli interventi ha consentito di completare la rete ciclabile per il collegamento tra i quartieri Chievo, Borgo Milano, San Zeno con il grande polo scolastico costituito dall'Istituto Agli Angeli, dal Liceo Montanari, dal Liceo Messedaglia ,dall'ITT Galileo Ferraris, dall'Istituto Stimate e dall'Istituto Seghetti .

Un secondo intervento ha servito l'IPSEO A. Berti. Tracciando delle corsie ciclabili su Via Aeroporto Angelo Berardi si è realizzato il collegamento con la ciclabile lungo il



canale Cammuzzoni che arriva in Centro Città attraversando il quartiere di Borgo Milano. Per collegare alla ciclabilità l'ITES Aldo Pasoli sono state realizzate le corsie ciclabili sul tratto di via Banchette ancora non dotato di pista ciclabile.

L'ultimo intervento è stato la realizzazione di corsie ciclabili su via delle Coste per collegare piazzale Guardini, nel quale insistono l'ITIS Guglielmo Marconi e L'IPSIA Enrico Fermi, all'area della stazione di Porta Nuova dove arrivano piste ciclabili dal Centro Città e dalla zona Sud.

Prima dell'inizio delle scuole, con la collaborazione dei mobility managers scolastici e degli Amici della Bicicletta, è stato organizzato come evento promozionale il bicipoooling lungo quattro itinerari di collegamento tra i principali quartieri della città e all'area centrale, dove risiedono una buona parte delle scuole superiori.

Sono stati coinvolti un centinaio di alunni, appartenenti ad una decina di scuole superiori, affiancati dai mobility manager scolastici e da volontari dell'Associazione Amici della bicicletta FIAB Verona. La manifestazione si è conclusa in Piazza Brà davanti alla sede municipale alla presenza degli Assessori all'Ambiente e alla Mobilità e Traffico del Comune di Verona.

La ripresa delle scuole ha confermato la validità della progettazione partecipata. Anche con il contributo e la promozione dei mobility managers scolastici si è ottenuto il sensibile incremento degli studenti che hanno utilizzato la bicicletta per andare a scuola, che in alcuni istituti è stato anche del 50%.

Ci sono altre organizzazioni, soggetti pubblici o privati, o associazioni che hanno contribuito alla sua realizzazione?

Oltre ai mobility managers scolastici è stato coinvolto l'Ufficio Scolastico Provinciale e l'Associazione degli Amici della Bicicletta di Verona



Materiale foto e video

Le foto e le mappe sono state inviate all'indirizzo urban@viagginbici.com in modalità via wetransfer.

Termine per la presentazione della candidatura

Il termine per la presentazione della candidatura e del materiale foto e video è il **19 Ottobre 2020, alle ore 24.00**.

Dichiarazione di accettazione e di veridicità

Firmando e inoltrando il presente Form si intende accettato il regolamento dell'Italian Green Road Award in ogni suo punto e si dichiara di aver fornito indicazioni veritieri sulla progettualità candidata.

Timbro e Firma

Assessore alla Viabilità e Traffico
dott. Luca Zanotto



Sindaco di Verona
Avv. Federico Sboarina

