



INTESA SANPAOLO



## URBAN AWARD

### Application Form

#### Edizione 2020

#### **Candidato**

Denominazione del COMUNE

Comune di Rimini

Breve descrizione iniziativa  
(5 righe massimo)

L'Amministrazione intende presentare gli investimenti, le azioni e le innovazioni che sta portando avanti in merito alla mobilità sostenibile e attiva, mirati al raggiungimento degli obiettivi del PUMS.

#### **Richiedente**

Nome e ruolo della persona  
che inoltra la richiesta

Roberta Frisoni – Assessore alla Mobilità,  
Programmazione e gestione del territorio

Indirizzo

Via Rosaspina 21

Città

Rimini

CAP

47921

E-mail

roberta.frisoni@comune.rimini.it

Telefono

0541-704801

Fax

Sito web istituzionale

<https://www.comune.rimini.it/>

---

**Caratteristiche tecniche  
del PROGETTO DI MOBILITA' SOSTENIBILE**

Sito web dell'iniziativa (se esistente)

<https://drive.google.com/drive/folders/1dhwVICGmJLjSUNsfVPt13G4HTZj1sQto>

---

**Realizzazione del Progetto**

Breve descrizione della storia del progetto e del contesto in cui nasce (**massimo 20 righe**)

La sostenibilità, la bellezza, la salute, la cultura e l'innovazione sono i pilastri alla base della costruzione di città migliori. Rimini è impegnata fortemente su questo fronte, con una programmazione strategica che abbraccia la rigenerazione della città storica e della marina, fondata su una revisione del sistema integrato di mobilità. **Rimini** ha improntato la vision del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile sulla creazione di una **città attiva**, una città in cui ci si possa muovere più rapidamente in bicicletta, a piedi, con il trasporto pubblico, con i monopattini, etc. Migliorando la qualità della vita e la salute di chi ci vive oggi, di chi ci vivrà domani, così come di chi viene e verrà a visitarla in vacanza o per motivi di lavoro. Questa candidatura ha raccolto alcune azioni, alcune altamente innovative, che l'Amministrazione ha in corso in merito alle infrastrutture e ai servizi per la mobilità sostenibile, in particolar modo per la mobilità ciclabile. Ne sono esempio gli investimenti in corso sulla rete della **Bicipolitana**, l'attivazione di un servizio di deposito e noleggio biciclette presso la **velostazione** di Rimini, le collaborazioni con quest'ultima per l'erogazione di buoni mobilità e abbonamenti agevolati non solo per lavoratori ma anche soprattutto per giovani under 25, le azioni di comunicazione e promozione volte ad incentivare l'utilizzo di forme di mobilità sostenibile all'interno del territorio riminese, così come azioni innovative quali la sperimentazione attivata dall'anno 2019 dei **monopattini elettrici**. Non solo spostamenti in bicicletta ma anche in **cargo bike**: esempio ne è il Progetto Europeo "CityChangerCargoBike" per il quale Rimini come azione pilota ha candidato un servizio gratuito di noleggio cargobike per trasporto disabili, trasporto bambini e trasporto merci, che sarà a breve attivo presso il Bike Park (Velostazione).

Descrizione dell'attuazione dell'iniziativa, di che tipo di investimenti sono stati intrapresi, se inserita in uno strumento di pianificazione (PUMS), se sostenuta da finanziamenti nazionali regionali o locali, e con quali azioni/provvedimenti regolatori del comune (**massimo 5000 battute**)

Tutti gli interventi sopradescritti relativamente alle infrastrutture, ai servizi volti alle **persone** e al trasporto **merci** ma anche ai servizi di comunicazione trovano luogo all'interno degli obiettivi fissati del PUMS, adottato con Delibera di Giunta Comunale n.417 il 20/12/2018. L'obiettivo dell'Amministrazione è quello di restituire ai cittadini e city user una città accogliente, funzionale, vitale dove tutti possono muoversi in sicurezza, agevolmente e velocemente e dove la qualità della vita è migliore sia in termini sociali, ambientali che degli spazi urbani, dove anche attraverso i trasporti si migliora la competitività territoriale e la sua economia. Il PUMS mira a ridefinire lo share modale all'interno del territorio comunale e a rendere la città a misura dell'utenza attiva (pedoni, ciclisti) servendosi della Bicipolitana (in fase di completamento), una rete strategica di percorsi ciclabili e ciclo-pedonali che individua con numero e colore 9 itinerari ciclabili con segnaletica dedicata che permettono di raggiungere le maggiori polarità a livello culturale, storico ed economico.

Tanti i progetti in corso di sviluppo che hanno consentito, a partire dall'anno 2019, di implementare la rete ciclabile con circa 8km già realizzati e 4km in corso di realizzazione.

Il Comune di Rimini ha concluso una collaborazione con la Regione Emilia-Romagna e gli altri comuni interessati alla realizzazione del Documento Preliminare alla Progettazione per la Ciclovia Adriatica, che è stato posto a base di gara per ottenere i finanziamenti che il MIT mette a disposizione per la realizzazione/riconfigurazione dei tratti di questo itinerario.

La Ciclovia Adriatica è l'itinerario di lunga percorrenza che connette Trieste a Santa Maria di Leuca attraversando 7 regioni e percorrendo 15 km di costa riminese individuato come itinerario 1 della Bicipolitana. Verrà dato spazio al passaggio di questa direttrice all'interno del progetto denominato Parco del Mare, un ampio progetto di rigenerazione dei Lungomare Sud e Nord che mira alla creazione di un nuovo paesaggio che si attesta tra la città ed il mare, attraverso la natura, con l'obiettivo di restituire questi luoghi ad una fruizione pubblica di elevata qualità sotto i profili del comfort urbano, liberando il waterfront dalla presenza della viabilità carrabile. Ad oggi sono stati conclusi i lavori per i tratti 1 e 8 del Parco del Mare sud ed è, invece, in fase di completamento la realizzazione del Parco del Mare nord. Fra gli altri interventi che l'Amministrazione sta portando avanti vi sono:

- la realizzazione dell'itinerario ciclabile bidirezionale protetto in Via Coletti (itinerario 1bis della Bicipolitana), ricadente all'interno del POR-FESR (Programma Operativo Regionale - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale). Fa parte del piano per il risanamento della qualità urbana e dell'aria della città considerando strategico lo sviluppo di un nuovo modello di pianificazione della mobilità sostenibile soprattutto per gli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola andando a interessare direttamente tre istituti scolastici.
- la linea 2 della Bicipolitana che connette Miramare e Viserba è un asse prioritario per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro e, in particolare, il tratto da Via Roma a Viale Settembrini permette lo scambio intermodale con la stazione dei treni di Rimini e di giungere fino all'ospedale proseguendo su un itinerario ricco di servizi, funzioni e veloce per raggiungere le principali destinazioni. Sono partiti i lavori anche per il completamento di questo itinerario finanziato con il "Bando per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale e promozione della mobilità sostenibile" per il quale l'Amministrazione ha ottenuto 350.000 € di contributi per un intervento complessivo da 700.000 €.
- la linea 7bis della Bicipolitana che collega Villaggio Primo Maggio a Villaggio San Martino finanziato nell'ambito del Progetto Sperimentale Nazionale di Mobilità Sostenibile casa-scuola e casa-lavoro per un costo complessivo di circa 1.000.000€ la cui realizzazione è stata conclusa a giugno 2020.

Con il progetto **"City Changer Cargobike"**, l'Amministrazione, in collaborazione con la Velostazione, come azione pilota ha deciso di garantire un servizio di noleggio gratuito di tre tipologie di cargobike (trasporto bambini, trasporto disabili e trasporto merci) per tutta la durata del progetto europeo, fino ad agosto 2021, in modo tale da far avvicinare la cittadinanza a questo mezzo di trasporto innovativo, in sostituzione dell'auto privata.

A seguito dell'emergenza sanitaria verificatasi nell'anno 2020, l'amministrazione ha aderito al progetto **"Bike to Work"** promosso dalla regione Emilia-Romagna, candidando:

- interventi infrastrutturali e di moderazione delle velocità finalizzate a garantire l'uso condiviso dello spazio stradale da parte di tutti gli utenti
- incentivi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta ai dipendenti di aziende a

seguito di accordi con i mobility manager per incentivare l'uso della bicicletta in sostituzione dell'auto privata e incentivi per la riduzione del costo del deposito biciclette presso la Velostazione di Rimini promuovendo abbonamenti agevolati con un'attenzione particolare nei confronti dei più giovani.

Rimini, inoltre, da agosto 2019 si è proposta come **città sperimentale** in cui testare la circolazione dei **monopattini elettrici**; una soluzione che ha funzionato e che ad oggi ha visto oltre 405mila chilometri percorsi e che si vuole adottare al fine di sostenere la diffusione della micromobilità elettrica e promuovere l'utilizzo di mezzi di trasporto innovativi e sostenibili ad integrazione del servizio del **Metromare**.

Il Metromare è un innovativo sistema di trasporto collettivo che collega in circa 23 minuti le Stazioni Ferroviarie di Rimini e Riccione effettuando 15 fermate intermedie come alternativa al trasporto privato e che è stato avviato a novembre 2019.

Con oltre 15.000 passeggeri ha avuto grande successo l'iniziativa promossa in occasione del capodanno 2020 che ha consentito l'utilizzo gratuito del Metromare incentivando spostamenti sostenibili e garantendo maggiore sicurezza lungo le strade.

L'effetto complessivo degli interventi dei vari sistemi di trasporto e delle iniziative previste sulla rete stradale dal momento di adozione del PUMS ha avuto un riscontro positivo soprattutto nei confronti della riduzione delle emissioni.

Ci sono altre organizzazioni, soggetti pubblici o privati, o associazioni che hanno contribuito alla sua realizzazione?

La strada verso l'attuazione del PUMS passa necessariamente verso il **coinvolgimento di associazioni, di cittadini, così come di imprese pubbliche e private**. L'adozione del PUMS è stata accompagnata da un attento confronto con diversi stakeholders di riferimento, tra i quali rientrano, ad esempio, anche associazioni o gruppi come Fiab, Ciclisti Urbani Rimini, RiminiLovesBike, etc. con le quali il confronto dell'Amministrazione è costante e

continuativo. Si tratta di stakeholders che hanno contribuito e contribuiscono in vario modo a supportare o organizzare iniziative sulla mobilità ciclabile con le scuole, con i singoli cittadini. Si sta consolidando in questo periodo la Consulta della Bicicletta, alla quale partecipano associazioni, individui e altre realtà legate alla mobilità attiva; l'obiettivo è quello di avere un dialogo aperto tra il Comune di Rimini e coloro che possono portare un aiuto concreto per lo sviluppo della mobilità sostenibile. Parimenti diverse imprese sono impegnate, dal canto loro, sul fronte della fornitura dei servizi, spesso anche innovativi e sperimentali, come nel caso delle aziende, Bird e Lime, che si sono aggiudicate la sperimentazione del servizio di monopattini elettrici in modalità free floating lo scorso anno, o la Cooperativa Sociale Metis che si è aggiudicata la gestione della Velostazione con la quale l'Amministrazione sta collaborando attivamente, o aziende che hanno partecipato ad altre evidenze pubbliche o proposto l'adesione a soluzioni innovative (si veda il caso di Bikebee per i sistemi di contrasto al furto biciclette). Preme sottolineare che la vision di Rimini come città attiva, città progettata a diffondere una cultura della mobilità attiva e sostenibile, è una vision che si sta diffondendo trasversalmente, e che trova anche interessanti momenti di sintesi e 'testimonial' in eventi come l'Italian Bike Festival, un evento, che si sta profilando come appuntamento di riferimento del settore non solo nel campo del ciclismo sportivo.

## Materiale foto e video

Un minimo di 10 ed un massimo di 20 foto devono essere spedite con we transfer a corredo della candidatura affinchè la giuria possa valutare meglio le caratteristiche della progettualità. Le foto devono essere corredate da tutti i dettagli copyright e le autorizzazioni che ne consentano la pubblicazione ovunque: sulla stampa, sul web e sui social media.

E' consentito inviare anche un video promozionale qualora il Comune ne sia già in possesso, con le stesse autorizzazioni e possibilità di pubblicazione delle foto.

E' consentito inviare qualsiasi altro materiale (mappe, tracce gps, brochure) che consenta una più completa valutazione della Via Verde.

Le foto e i video potranno essere spediti al seguente indirizzo [urban@viagginbici.com](mailto:urban@viagginbici.com) in modalità via we transfer.

## Termine per la presentazione della candidatura

Il termine per la presentazione della candidatura e del materiale foto e video è il **19 Ottobre 2020, alle ore 24.00.**

### **Dichiarazione di accettazione e di veridicità**

Firmando e inoltrando il presente Form si intende accettato il regolamento dell'Italian Green Road Award in ogni suo punto e si dichiara di aver fornito indicazioni veritiere sulla progettualità candidata.

Comune di Rimini  
Assessorato alla Mobilità - Demanio -  
Programmazione del Territorio  
Via Rossopista, 21 - 47923 Rimini

### **Timbro e Firma**

