

URBAN AWARD

Application Form

Edizione 2020

Candidato

Denominazione del COMUNE

Torino

Breve descrizione iniziativa
(5 righe massimo)

Studio e realizzazione di una rete ciclabile di emergenza tramite la trasformazione sperimentale di alcuni controviali cittadini in vie ciclabili a mobilità promiscua con limite di velocità di 20km/h.

Richiedente

Nome e ruolo della persona
che inoltra la richiesta

Gabriele Del Carlo –

**Collaboratore in Staff Assessore Maria
Lapietra – Infrastrutture e Mobilità**

Indirizzo

Piazza San Giovanni 5 Torino

Città

Torino

CAP

10100

E-mail

Gabriele.delcarlo@comune.torino.it

Telefono

3475189536



Fax

Sito web istituzionale

www.comune.torino.it

Caratteristiche tecniche del PROGETTO DI MOBILITA' SOSTENIBILE

Sito web dell'iniziativa (se esistente)

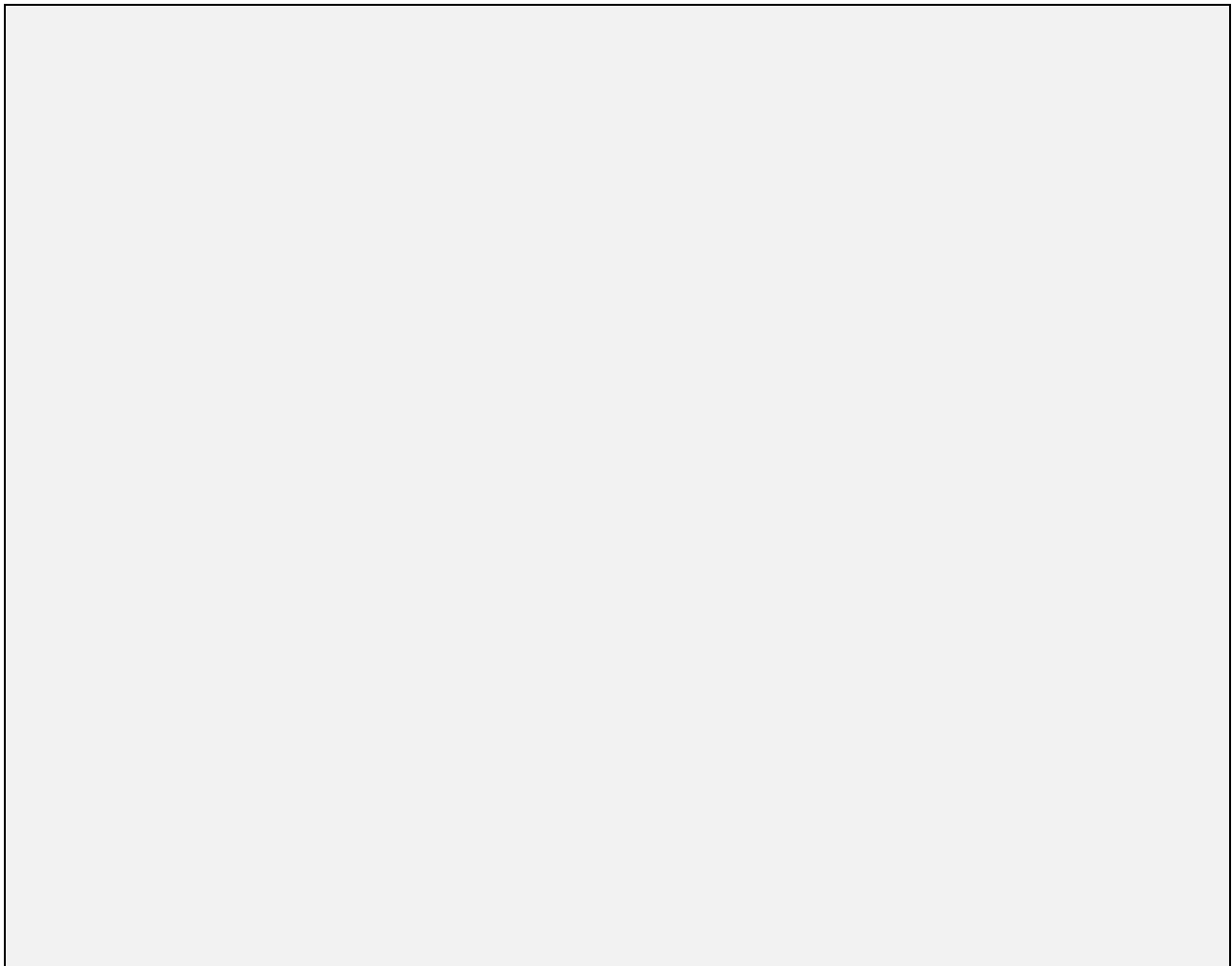
Realizzazione del Progetto

Breve descrizione della storia del progetto e del contesto in cui nasce (massimo 20 righe)

Il progetto dei controviai condivisi con limite di velocità trova una prima indicazione nel biciplan della città approvato nel 2013, identificando i controviai cittadini dei viali alberati quali percorsi di una possibile rete ciclabile, in particolare, alcuni assi degli stessi costituiscono alcune delle direttrici ciclabili del piano.

Durante il mese di aprile 2020 è stato redatto un piano di interventi veloci per incrementare l'offerta di mobilità ciclistica cittadina, tra i quali la realizzazione di alcuni controviai condivisi. Tale tipologia di intervento è al momento in via di definizione anche per quanto concerne il codice della strada, recentemente modificato con l'introduzione della tipologia stradale denominata "strada ciclabile urbana".





Descrizione dell'attuazione dell'iniziativa, di che tipo di investimenti sono stati intrapresi, se inserita in uno strumento di pianificazione (PUMS), se sostenuta da finanziamenti nazionali regionali o locali, e con quali azioni/provvedimenti regolatori del comune (massimo 5000 battute)

L'intervento è in via di realizzazione, per la prima parte delle realizzazioni, attualmente in via di lavorazione si sono utilizzare le risorse provenienti dalle estensioni contrattuali degli appalti della manutenzione straordinaria del suolo pubblico. In una seconda fare, al momento in via di progettazione verranno utilizzati fondi del MIT per la realizzazione di ciclovie urbane.

Per l'attuazione del provvedimento si è utilizzato lo strumento dell'ordinanza quadro cittadina che ha definito i controviali quali tronchi di strade con limite di velocità a 20km/h, seguito da ulteriori ordinanze di dettaglio con le progettazioni puntuali dei tratti di strada trattati.

I controviali ciclabili trovano riferimento all'interno del Biciplan Cittadino attualmente



vigente.

Gli interventi sono stati realizzati in via sperimentale e verranno consolidati con la normativa recentemente introdotta della strada ciclabile urbana.

Gli allegati fotografici visualizzano le soluzioni adottate in termini di segnaletica verticale ed orizzontale e la rete dei percorsi in via di realizzazione e progettazione.

Ci sono altre organizzazioni, soggetti pubblici o privati, o associazioni che hanno contribuito alla sua realizzazione?

Materiale foto e video

Un minimo di 10 ed un massimo di 20 foto devono essere spedite con we transfer a corredo della candidatura affinché la giuria possa valutare meglio le caratteristiche della progettualità. Le foto devono essere corredate da tutti i dettagli copyright e le autorizzazioni che ne consentano la pubblicazione ovunque: sulla stampa, sul web e sui social media.

E' consentito inviare anche un video promozionale qualora il Comune ne sia già in possesso, con le stesse autorizzazioni e possibilità di pubblicazione delle foto.

E' consentito inviare qualsiasi altro materiale (mappe, tracce gps, brochure) che consenta una più completa valutazione della Via Verde.



Le foto e i video potranno essere spediti al seguente indirizzo urban@viagginbici.com in modalità via wetransfer.

Termine per la presentazione della candidatura

Il termine per la presentazione della candidatura e del materiale foto e video è il **19 Ottobre 2020, alle ore 24.00.**

Dichiarazione di accettazione e di veridicità

Firmando e inoltrando il presente Form si intende accettato il regolamento dell'Italian Green Road Award in ogni suo punto e si dichiara di aver fornito indicazioni veritiere sulla progettualità candidata.

Timbro e Firma



Gabriele Del Carlo
Collaboratore in Staff Assessore Lapietra
Assessorato Trasporti e Mobilità
Città di Torino-



