

URBAN AWARD Application Form

Quinta Edizione 2021

Candidato

COMUNE DI BOLZANO

Candidatura del progetto di realizzazione della fermata per linee bus nazionali e internazionali con creazione di un punto intermodale (vicinanza della fermata ferroviaria Bolzano Sud Fiera e servizio di bike-sharing).

Richiedente

**Dott. Ing Ivan Moroder – Direttore
dell'Ufficio Mobilità del Comune di Bolzano
vic. Gumer 7**

Bolzano

39100

ivan.moroder@comune.bolzano.it
brunella.franchini@comune.bolzano.it

Tel. 0471 997578

www.comune.bolzano.it

Caratteristiche tecniche del PROGETTO DI MOBILITA' SOSTENIBILE

Sito web dell'iniziativa (se esistente)

Realizzazione del Progetto

Breve descrizione della storia del progetto e del contesto in cui nasce (massimo 20 righe)

Descrizione dell'attuazione dell'iniziativa, di che tipo di investimenti sono stati intrapresi, se inserita in uno strumento di pianificazione (PUMS), se sostenuta da finanziamenti nazionali regionali o locali, e con quali azioni/provvedimenti regolatori del comune (massimo 5000 battute)

L'amministrazione comunale promuove l'utilizzo delle forme di mobilità sostenibile come il mezzo pubblico (autobus) per ridurre l'uso dell'automezzo privato ed aumentare la qualità della vita della città. I servizi di linea a lunga percorrenza ed internazionali hanno registrato negli ultimi anni un significativo incremento di passeggeri, linee e frequenza, che hanno indotto l'amministrazione allo studio di una nuova collocazione per la fermata a Bolzano che soddisfi le esigenze di spazio, servizi e qualità.

Il progetto è stato realizzato nel corso del 2020 e ufficialmente attivato a luglio 2020.

Il Piano della Mobilità Sostenibile (PUMS), adottato con deliberazione della Giunta Municipale nr. 232 del 15.5.2019 prevedeva la realizzazione di una nuova fermata autobus per linee a lunga percorrenza in via Buozzi, nel piazzale presso la stazione ferroviaria Bolzano Sud-Fiera, quindi interconnessa sia al trasporto ferroviario che alle linee del trasporto pubblico urbane (linee 10 AB , 111 e la futura linea meterobus) per realizzare un polo intermodale della mobilità. Tale ubicazione è direttamente accessibile dalla viabilità extraurbana (A22 e statale) e contribuisce a migliorare la qualità di vita nella zona centrale della città, che verrà alleggerita da un elevato numero di autobus transitanti in tale zona, già aggravata dai notevoli flussi veicolare. Il progetto prevede la realizzazione di tre corsie per fermate autobus, una tettoia opportunamente dimensionata ad ospitare la zona di attesa con sedute e tavoli, un locale per bagni pubblici, un chiosco, tabelle informative digitali sugli orari dei treni e bus urbani, oltre all'installazione della stazione bike-sharing, rastrelliere per bici, la deviazione della pista ciclabile in via Buozzi con nuova costruzione in sede arretrata e rialzata per maggiore sicurezza stradale, posti kiss&ride 15 min e posti per taxi ed ncc.

Il progetto offre l'alternativa totale all'auto privata; infatti dal bus internazionale si passa o al treno, o al bus urbano o al bikesharing. Il trasferimento del traffico è di difficile valutazione, però il solo fatto che la sola Flixbus abbia servito la città Bolzano nel 2018 con oltre 110.000 passeggeri questo risulta comunque un valore importante di persone che hanno scelto una modalità di trasporto sostenibile.

L'ubicazione della nuova fermata è direttamente accessibile dalla viabilità extraurbana (A22 e statale) e contribuisce a migliorare la qualità di vita nella zona centrale della città, che verrà alleggerita da un elevato numero di autobus transitanti in tale zona, già aggravata dai notevoli flussi veicolare.

Ci sono altre organizzazioni, soggetti pubblici o privati, o associazioni che hanno contribuito alla sua realizzazione?

Concessionarie delle linee autobus, Provincia Autonoma di Bolzano, Ministero delle Infrastrutture

Materiale foto e video

Un minimo di 10 ed un massimo di 20 foto devono essere spedite con we transfer a corredo della candidatura affinché la giuria possa valutare meglio le caratteristiche della progettualità. Le foto devono essere corredate da tutti i dettagli copyright e le autorizzazioni che ne consentano la pubblicazione ovunque: sulla stampa, sul web e sui social media.

E' consentito inviare anche un video promozionale qualora il Comune ne sia già in possesso, con le stesse autorizzazioni e possibilità di pubblicazione delle foto.

E' consentito inviare qualsiasi altro materiale (mappe, tracce gps, brochure) che consenta una più completa valutazione della Via Verde.

Le foto e i video potranno essere spediti al seguente indirizzo urban@viagginbici.com in modalità via wetransfer.

Termine per la presentazione della candidatura

Il termine per la presentazione della candidatura e del materiale foto e video è il **22**
Ottobre 2020, alle ore 24.00.

Dichiarazione di accettazione e di veridicità

Firmando e inoltrando il presente Form si intende accettato il regolamento dell'Urban Award in ogni suo punto e si dichiara di aver fornito indicazioni veritiere sulla progettualità candidata.

Timbro e Firma

Firmato digitalmente dal Direttore dell'Ufficio Mobilità – Dott. Ing. Ivan Moroder
