



COMUNE DI  
MANTOVA

AOO Comune di Mantova c\_e897  
Prot: 0096473 - 22/10/2021  
Class: 6.9  
Orig:I UO: AMBI\_SEGR



## URBAN AWARD

### Application Form

#### Quinta Edizione 2021

#### **Candidato**

**COMUNE DI MANTOVA**

#### **Breve descrizione iniziativa**

Fare di Mantova una città Smart incentivando la mobilità sostenibile. È l'obiettivo del progetto "MAVAI AL LAVORO IN BICICLETTA" (Bike to Work), una delle diverse azioni del Progetto Integrato sulla mobilità sostenibile del Comune di Mantova, realizzato insieme ad altri quattro comuni contermini (territorio denominato della "Grande Mantova").

Il progetto sperimentale, avviato nel Maggio 2019, ha avuto come finalità la promozione attraverso un incentivo economico dell'uso della bicicletta come mezzo di trasporto nel tragitto casa-lavoro-casa al posto dell'uso della autovettura privata. L'ispirazione deriva dal progetto "indemnité kilométrique" adottato in Belgio dal 2009 e sperimentato anche in Francia.

#### **Richiedente**

Giovanna Michielin - Dirigente Settore Territorio ed Ambiente  
Comune di Mantova - Via Roma 39- 46100 Mantova - tel. 0376.338479.  
giovanna.michielin@comune.mantova.gov.it  
territorio@pec.comune.mantova.it  
www.comune.mantova.gov.it

#### **Caratteristiche tecniche del PROGETTO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE**

##### **Siti web dell'iniziativa**

<https://www.wecity.it/biketoworkmantova> (SPECIFICO DEL PROGETTO)  
<https://www.comune.mantova.gov.it/index.php/home/avvisi-dagli-uffici/item/4384-bando-incentivo-all-uso-della-bicicletta> (ISTITUZIONALE DEL COMUNE)

## **Realizzazione del Progetto**

### **Il progetto**

La presentazione del progetto sperimentale "MAVAI AL LAVORO IN BICICLETTA" alla cittadinanza è avvenuto il 13 Aprile 2019, mentre l'inizio del progetto il 20 Maggio 2019.

L'incentivo è stato finalizzato a promuovere modalità di trasporto che inducono alla progressiva riduzione dell'utilizzo del mezzo privato motorizzato a favore della modalità di trasporto della bicicletta.

Hanno potuto partecipare al progetto i titolari dei seguenti requisiti prioritari:

- a. essere lavoratori maggiorenni residenti o dimoranti nel Comune di Mantova aventi la sede lavorativa a Mantova o nei comuni limitrofi che, per il percorso casa-lavoro-casa, attualmente utilizzano un veicolo privato a motore (automobile o motocicletta) di proprietà o di un componente del nucleo familiare o parente di 1° grado;
- b. essere lavoratori maggiorenni residenti o dimoranti nel Comune di Mantova aventi la sede lavorativa a Mantova o nei comuni limitrofi che utilizzano il treno tramite la stazione ferroviaria o ilTPL per andare al lavoro (intermodalità treno + bicicletta o bus + bicicletta);

### **L'incentivo**

L'incentivo è stato di 0,25 centesimi di euro a chilometro del percorso casa-lavoro e viceversa, con un tetto massimo di 40 euro/mese. Il tragitto è stato calcolato e certificato da una specifica APP ("WECITY"), secondo il percorso stradale più breve o più funzionale e sicuro del proprio percorso casa-lavoro-casa, esclusivamente durante i giorni lavorativi (inclusi sabato e domenica e fino a sette giorni a settimana), con un minimo giornaliero di km 2 percorsi.

### **Risultati misurati e monitorati**

DURATA: dal 20 maggio 2019 per una durata di 5 mesi, poi prorogato fino al 31/12/2019 per un totale di oltre 6 mesi.

La graduatoria ha raggiunto in pochi giorni più di 320 richieste di iscrizione.

Sono state 150 le persone selezionate, con i requisiti idonei.

In linea con le direttive guida di FIAB nazionale, è stata data quindi un'incentivazione di 30 ciclisti ogni 10.000 abitanti (se rapportati alla popolazione del solo Comune di Mantova) o di 15 ciclisti ogni 10.000 abitanti (se rapportati alla popolazione dei cinque Comuni della "Grande Mantova").

<u>Data</u>	<u>Incentivi erogati (euro)</u>	<u>n. utenti attivi (*)</u>	<u>km percorsi</u>	<u>Co2 risparmiata (in t)</u>
20 maggio - 30 giugno	5.740,31	138	31.647,0	4,52
luglio	4.946,76	140	23.068	3,3
agosto	3.659,87	140	20.701	2,96
settembre	4.024,39	140	23.068	3,95
ottobre	3.874,36	124	23.302	3,3
novembre	2.839,00	100	13.003	2
dicembre	2.303,45	80	11.003	1,57
<b>Totale</b>	<b>27.388,14</b>		<b>145.792,0</b>	<b>21,60</b>

*nota(\*): che hanno percorso il minimo giornaliero di 2 km*

Il presente progetto ha avuto uno specifico monitoraggio (già rendicontato al Ministero dell'Ambiente) e in generale a quello inserito nelle varie politiche di Mobility Management svolte su scala sovra comunale, raggiungendo oltre i 145 mila km certificati (tramite apposita

APP). E' stata poi elaborata una specifica restituzione dei dati/percorsi/km fatti con specifiche "heatmap" (in allegato), molto utili ai fini di monitoraggio e pianificazione.

Inoltre è stato formulato un apposito "Indice di Ciclabilità Urbana", che misura la sicurezza della città, in una scala da 1 a 5. Calcolato con un algoritmo che tiene conto delle recensioni, dei Km mappati e della percentuale di copertura della città. Questo indice è stato messo a confronto con le altre città che hanno utilizzato la stessa APP.

Si vedano meglio gli *allegati b. e c.* che descrivono la restituzione dei dati durante e a fine progetto (km percorsi, vie "solcate", segnalazione dei ciclisti, punteggi sulla sicurezza, ...).

### **Benefici**

Il progetto è stato volto ad alleggerire il traffico nelle ore di punta, rendendo la città più vivibile e l'aria più pulita. Ha introdotto una best practice legata al movimento, spingendo i lavoratori a fare più mobilità attiva. I dati relativi agli spostamenti, inoltre, hanno permesso di generare informazioni preziose per il PUMS (adottato dal Comune di Mantova nel Novembre 2019), oltre che sulla sicurezza ciclabile della rete stradale.

Parallelamente sono state messe in campo anche azioni di Mobility Management, che hanno portato alla redazione di n. 3 Piani Spostamento Casa-Lavoro (PSCL) con aziende pilota e altrettanti Piani Spostamento Casa-Scuola (PSCS) con scuole pilota.

E' importante ricordare quindi che l'incentivo chilometrico sperimentato non ha rappresentato uno strumento unico di incentivazione della mobilità ciclistica. Esso, viceversa, ha svolto una funzione importante all'interno di un sistema, più vasto, di misure concrete - moderazione del traffico, realizzazione di infrastrutture ciclabili, ecc. - per l'incentivazione della mobilità ciclistica. Il Comune di Mantova è da anni infatti impegnato in una forte estensione della ciclopodalità cittadina che le hanno permesso di raggiungere importanti obiettivi (negli ultimi anni si è sempre classificata sul podio tra le città italiane con più km di piste ciclabili pro capite - *Fondate: Ecosistema Urbano di Legambiente*)

### **Il presente e il futuro**

Tutti cittadini possono usare anche oggi gratuitamente l'app per tracciare percorsi ciclabili e certificare la Co2 risparmiata rispetto ad uno spostamento con auto privata.

Si sta studiando per estendere progetti simili anche alle aziende mantovane, grazie ad azioni molteplici di mobility management aziendale. L'idea futura sarebbe quella di estendere il progetto ad un'area più vasta ed includere anche gli spostamenti sistematici casa-scuola. Si vorrebbe incentivare non soltanto con incentivi puramente economici ma anche con sconti sui biglietti dei mezzi pubblici, sconti in strutture convenzionate, minuti di bike e car sharing ed in generale in "buoni" che possano auto-alimentare la mobilità sostenibile stessa.

### **Finanziamenti**

Cofinanziamento (per un 60% circa) del Ministero dell'Ambiente, all'interno del "Programma Sperimentale di Mobilità Sostenibile Casa-Scuola e Casa-Lavoro".

### **Altre organizzazioni, soggetti pubblici o privati, o associazioni che hanno contribuito alla sua realizzazione**

Il progetto è stato coordinato dal Comune di Mantova (circa 50 mila abitanti), insieme a quattro comuni della conurbazione (per un totale di oltre 100 mila abitanti). Il progetto è stato elaborato in partenariato (con uno specifico Accordo di Programma) dai Comuni di Mantova (capofila), Borgo Virgilio, Curtatone, Porto Mantovano, San Giorgio - Bigarello, insieme anche a Parco del Mincio, Aster (società "in house" del Comune di Mantova) e Aci Mantova. L'Accordo di Programma ha suggerito infatti un partenariato istituzionale e tecnico fondamentale che ha attivato una regia permanente della mobilità sostenibile della "Grande Mantova", richiesta dallo stesso Ministero dell'Ambiente. Nell'intero Programma hanno collaborato anche FIAB Mantova e associazioni varie di volontariato.

**Materiale foto e video**

Si vedano allegati.

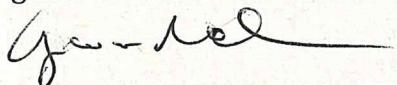
**Dichiarazione di accettazione e di veridicità**

Firmando e inoltrando il presente Form si intende accettato il regolamento dell'Urban Award in ogni suo punto e si dichiara di aver fornito indicazioni veritieri sulla progettualità candidata.

**Timbro e Firma**

Arch. GIOVANNA MICIELIN

Dirigente del Settore Territorio e Ambiente



**COMUNE DI MANTOVA  
TERRITORIO E AMBIENTE**

**Allegati:**

- a. SITO SPECIFICO
- b. APP
- c. BIKE SAVE
- d. VARIE (cronaca/media)