

# URBAN AWARD

## Application Form

### Quinta Edizione 2021

#### Candidato

Denominazione del COMUNE

Comune di Prato

Breve descrizione iniziativa  
(5 righe massimo)

Realizzazione dei nuovi percorsi ciclabile e pedonale di Via Dossetti, opere di urbanizzazione, sistemazione e potenziamento dell'infrastruttura verde del polo scolastico Marconi - Rodari.

#### Richiedente

Nome e ruolo della persona  
che inoltra la richiesta

Flora Leoni

Indirizzo

Piazza del Comune 2

Città

Prato

CAP

59100

E-mail

F.Leoni@comune.prato.it

Telefono

3355329983

Fax

Sito web istituzionale

[www.comune.prato.it](http://www.comune.prato.it)

## Caratteristiche tecniche del PROGETTO DI MOBILITA' SOSTENIBILE

Sito web dell'iniziativa (se esistente)

[www.cittadiprato.it](http://www.cittadiprato.it)

## Realizzazione del Progetto

Breve descrizione della storia del progetto e del contesto in cui nasce (massimo 20 righe)

Descrizione dell'attuazione dell'iniziativa, di che tipo di investimenti sono stati intrapresi, se inserita in uno strumento di pianificazione (PUMS), se sostenuta da finanziamenti nazionali regionali o locali, e con quali azioni/provvedimenti regolatori del comune (massimo 5000 battute)

Via Dossetti è un tratto di strada a doppio senso che collega via del Maceratoio a Via Galcianese, tiene insieme il Macrolotto 0 con il blocco dei servizi posti a nord della Declassata, connettendosi alla viabilità che porta fino a San Giusto. La posizione rende via Dossetti un percorso importante per la distribuzione degli accessi al campus scolastico Marconi-Rodari; il luogo inoltre è caratterizzato da un certo valore paesaggistico e naturalistico: il cono agricolo di San Paolo è un'area dove si prevede la realizzazione di un parco lineare. Via Dossetti rientra nel piano generale di interventi di ricucitura previsti tra il quartiere del Macrolotto 0 e quello di San Giusto, all'interno della strategia generale di intervento che vede il potenziamento della spina di servizi di via Galcianese con l'inserimento di un'adeguata infrastruttura per la mobilità dolce. L'obiettivo generale è quello di unire tra loro tre quartieri polposi, il centro storico e i principali servizi. L'intervento di Via Dossetti mira a evidenziare e migliorare il collegamento al polo scolastico Marconi-Rodari. La nuova pista, assieme all'intervento previsto per la via Galcianese, permetterà di collegare i poli scolastici con il quartiere di Galciana e San Giusto, facilitando la fruizione anche dal quartiere di San Paolo.

Il PUMS introduce nella programmazione della città il criterio della sostenibilità applicato alla rete delle connessioni. Questo avviene attraverso l'individuazione di obiettivi credibili nello specifico contesto locale ma allo stesso tempo ambiziosi sul piano della sostenibilità ambientale, sociale ed economica, tra cui:  
Ridurre la dipendenza negli spostamenti quotidiani in auto  
Garantire accessibilità alla città  
Ridurre l'incidentalità stradale  
Ridurre le barriere di accesso  
Aumentare la consapevolezza e la libertà di scelta verso le modalità di trasporto più sostenibili  
Ridurre le emissioni atmosferiche inquinanti  
Ridurre i consumi energetici  
Ridurre l'esposizione della popolazione al rumore  
Migliorare la qualità del paesaggio urbano, contenere il consumo di suolo  
rendere efficace ed efficiente la spesa pubblica  
internalizzare nelle politiche pubbliche i costi ambientali, sociali e sanitari  
Ottimizzare l'utilizzo delle risorse di mobilità

Il Progetto prevede di inserire l'infrastruttura in continuità con quella esistente, confermando il rapporto tra il percorso ciclabile, il limite della carreggiata e gli spazi aperti. Si ritiene che adottare questa strategia permetta di godere appieno della qualità ambientale di questo luogo, aumentando la sicurezza del ciclista: l'allargamento della distanza tra la carreggiata e la ciclabile amplia lo spettro di vista dell'automobilista, creando una condizione più sicura in caso di attraversamento. Lo spazio tra la ciclabile e la carreggiata potrà di conseguenza essere dedicato alla messa a dimora di alberature e cespugli, così da diminuire i livelli di rumorosità, regolare lo smog e generare ombra.

L'aumento della massa verde è inoltre in linea con il piano di forestazione urbana di Prato (E0.1.1 del Piano Operativo), che ha l'obiettivo di incrementare le superfici boscate nella città, insistendo soprattutto nelle aree a maggior tasso di urbanizzazione. La volontà è quella di restituire alla città spazi e corridoi di vita in grado di incrementare la biodiversità attraverso processi di rinaturalizzazione urbana che possano favorire lo sviluppo di habitat per le specie animali non domestiche che abitano e percorrono la pianura pratese. La particolarità di questo piano inoltre è quella di indicare e misurare tutti i benefici raggiungibili con l'aumento di massa verde e con la messa a dimora di specifiche specie arboree, in termini di salute, di risparmio energetico e fenomeni climatici.

La strategia generale del progetto di via Dossetti è quella di intervenire in maniera puntuale, senza compromettere il corpo stradale, così da massimizzare l'investimento ed evitare sprechi. Si pensa quindi di non interferire con le carreggiate esistenti, individuando il cordonato est della strada come il limite di progetto. L'illuminazione stradale, sul lato opposto della ciclabile, verrà mantenuta; si prevede invece l'inserimento lungo il nuovo percorso ciclabile di illuminazione puntuale e cadenzata, realizzata con proiettori adatti a spazio pubblico e ciclopedonale. L'aiuola centrale che ospita l'illuminazione sarà puntualmente corredata da sedute che permetteranno di agevolare il riposo e la sosta durante il percorso. Il progetto è in linea con il rapporto ambientale, adottato contestualmente al Piano Operativo, e redatto nel rispetto agli obiettivi indicati nella VAS. In particolare individua, sulla carta "Ambiente risorsa ARIA", via Dossetti come una strada a basso carico automobilistico e il polo scolastico come recettore sensibile. Si ritiene quindi l'intervento, oltre che poco invasivo, migliorativo per la qualità ambientale dei luoghi.

Ci sono altre organizzazioni, soggetti pubblici o privati, o associazioni che hanno contribuito alla sua realizzazione?

il Polo scolastico è realizzato in collaborazione tra Comune di Prato e Provincia di Prato

## Materiale foto e video

Un minimo di 10 ed un massimo di 20 foto devono essere spedite con we transfer a corredo della candidatura affinché la giuria possa valutare meglio le caratteristiche della progettualità. Le foto devono essere corredate da tutti i dettagli copyright e le autorizzazioni che ne consentano la pubblicazione ovunque: sulla stampa, sul web e sui social media.

E' consentito inviare anche un video promozionale qualora il Comune ne sia già in possesso, con le stesse autorizzazioni e possibilità di pubblicazione delle foto.

E' consentito inviare qualsiasi altro materiale (mappe, tracce gps, brochure) che consenta una più completa valutazione della Via Verde.

Le foto e i video potranno essere spediti al seguente indirizzo [urban@viagginbici.com](mailto:urban@viagginbici.com) in modalità via wetransfer.

## **Termine per la presentazione della candidatura**

Il termine per la presentazione della candidatura e del materiale foto e video è il **22 Ottobre 2020, alle ore 24.00.**

## **Dichiarazione di accettazione e di veridicità**

Firmando e inoltrando il presente Form si intende accettato il regolamento dell'Urban Award in ogni suo punto e si dichiara di aver fornito indicazioni veritiere sulla progettualità candidata.

## **Timbro e Firma**