

# URBAN AWARD

## Application Form

### Quinta Edizione 2021

#### Candidato

Denominazione del COMUNE

Pescara

Breve descrizione iniziativa  
(5 righe massimo)

Trattasi delle iniziative, eventi e interventi legati alla redazione, promozione e comunicazione del Piano Urbano della Mobilità Ciclistica (Biciplan) quale piano settoriale del PUMS (Piano Urbano di Mobilità Sostenibile), ai fini dello sviluppo e del potenziamento della mobilità in bicicletta, nonché della realizzazione di una rete organica di percorribilità ciclistica cittadina.

#### Richiedente

Nome e ruolo della persona  
che inoltra la richiesta

Avv.to Carlo Masci – Sindaco di Pescara

Indirizzo

Piazza Italia

Città

Pescara

CAP

65100

E--mail

protocollo@pec.comune.pescara.it

Telefono

085/42831

Fax

Sito web istituzionale

www.comune.pescara.it

## Caratteristiche tecniche del PROGETTO DI MOBILITA' SOSTENIBILE

Sito web dell'iniziativa (se esistente)

## Realizzazione del Progetto

Breve descrizione della storia del progetto e del contesto in cui nasce (massimo 20 righe)

Descrizione dell'attuazione dell'iniziativa, di che tipo di investimenti sono stati intrapresi, se inserita in uno strumento di pianificazione (PUMS), se sostenuta da finanziamenti nazionali regionali o locali, e con quali azioni/provvedimenti regolatori del comune (massimo 5000 battute)

Il BiciPlan di Pescara, all'interno del PUMS e in raccordo con altri piani in fase esecutiva (piano della Logistica e delle Merci, Piano spostamenti Casa-Lavoro, Monitoraggio; Piano della sicurezza) non lavora solo sui percorsi ciclabili ma sullo **spazio pubblico aperto e sulla mobilità attiva**.

Si è partiti da una mappatura degli itinerari ciclabili e ciclopedonali presenti sul territorio per rileggerli e raccordarli, risolvendo i nodi e le criticità, per una rete che connette tutta la città in percorsi sicuri. Si sono poi definite nuove forme di promozione e vivibilità del territorio negli spostamenti sistematici casa/scuola casa/lavoro e nella scoperta di itinerari turistico ricreativi e nell'ambito degli spostamenti legati alle attività quotidiane. La fase di comunicazione, sensibilizzazione, informazione è stata seguita dalla somministrazione di questionari, on line e nei diversi eventi nell'arco di un anno.

A livello di pianificazione di medio periodo, si è **individuata la rete diffusa ciclabile** connettendo i luoghi più periferici e i colli, integrandola con la rete di livello regionale e provinciale, i principali attrattori di traffico a livello locale, il sistema della mobilità pubblica, gli elementi di interesse sociale, storico, culturale e turistico di fruizione pubblica e le isole ambientali nei quartieri residenziali.

Con il BiciPlan si sta dotando la città di Pescara di una rete diffusa di percorsi o strade percorribili in bici o con altre tipologie di velocipedi. La strategia prevede l'integrazione delle reti per la mobilità ciclistica in più ampie azioni di riqualificazione/rigenerazione urbana con interventi di moderazione della velocità e incremento della resilienza dei territori e di riqualificazione urbana diffusa e capillare del territorio.

Le azioni si stanno concentrando sul rafforzamento della dotazione di infrastrutture, prevedendo

una rete di percorsi compiuta e supportata da una adeguata rete di parcheggi di scambio intermodale e di attrezzature di servizio (rastrelliere, parcheggi bici ecc.), ed in particolare di una componente hardware (rete urbana) e di una software (comunicazione, partecipazione, formazione):

- **una rete di piste ciclabili incardinata sugli assi centrali e/o sulle principali attrattori**, dotata di parcheggi di interscambio con i principali terminali del trasporto pubblico (nodi di interscambio auto e stazioni linee di forza TPL);
- **politiche per la diffusione delle biciclette**, anche quelle a pedalata assistita, che possono permettere di superare salite e distanze più lunghe, considerando le distanze di Pescara contenute all'interno dei 5 km.

Per favorire la ciclabilità si intende agire su più livelli (Azioni):

- sul potenziamento della **rete di infrastrutture** dedicate (con i raccordi tra le ciclovie, alcuni realizzati altri in fase esecutiva),
- sulla **incentivazione** all'uso quotidiano per spostamenti sistematici casa-lavoro in bicicletta (anche grazie all'attivazione di incentivi e **bike trial**, con premi e incentivi agli utenti più attivi già consegnati)
- sull'**intermodalità treno-bici** attraverso la creazione di una ciclostazione (presso la stazione porta nuova) con 140 bici in affitto e una velostazione;
- sull'intermodalità treno-bici macchina-bici con la nuova ciclostazione centrale alla base della quale c'è un accordo tra Comune, RFI e Legambiente, con dotazioni importanti, ecosportello, parcheggio bici e altri servizi per la mobilità.
- sulla comunicazione a cittadini e turisti attraverso la partecipazione all'Ecomob (salone per il sud Italia), l'organizzazione di eventi di sensibilizzazione e condivisione di temi, la discussione pubblica di strategie e la condivisione degli obiettivi
- sulla implementazione dell'intermodalità attraverso comunicazioni efficaci con porto (ciclabile) e aeroporto (raggiungibile in bici)
- sulla motivazione e la comunicazione attraverso 4 contabici attivi sulle principali ciclovie (lungomare, lungofiume, strada parco)
- sulla strategia diffusa per la città attraverso l'installazione di 10 ecomobility point in tutto il territorio per parcheggio ricarica e informazioni legate alla ciclabilità
- sulla segnaletica motivazionali sperimentale in fase esecutiva che segnerà le principali ciclovie a terra e con segnaletica verticale, per riconoscoere e motivare gli utenti

Nell'ottica di un rilancio **post emergenza prolungata e convivenza con il Covid** delle aree urbane anche periferiche, del commercio di prossimità, che se recuperato e rilanciato rende la città più sicura, la strategia adottata permette anche alle utenze più deboli (anziani e under 18) di potersi muovere in città in un percorso continuo che possa portare in sicurezza nei punti nodali della città e dei singoli quartiere.

**Per non lasciare che questa crisi vada sprecata**, Pescara rilancia l'accessibilità alle aree periferiche di importanza collettiva e di quartiere, per aumentare la qualità della socialità, seppur alla giusta distanza di sicurezza e migliorare la qualità della vita degli abitanti.

Ci sono altre organizzazioni, soggetti pubblici o privati, o associazioni che hanno contribuito alla sua realizzazione?

Pubblicevents Srl; FIAB; Mirus Srl;

## **Materiale foto e video**

Un minimo di 10 ed un massimo di 20 foto devono essere spedite con we transfer a corredo della candidatura affinché la giuria possa valutare meglio le caratteristiche della progettualità. Le foto devono essere corredate da tutti i dettagli copyright e le autorizzazioni che ne consentano la pubblicazione ovunque: sulla stampa, sul web e sui social media.

E' consentito inviare anche un video promozionale qualora il Comune ne sia già in possesso, con le stesse autorizzazioni e possibilità di pubblicazione delle foto.

E' consentito inviare qualsiasi altro materiale (mappe, tracce gps, brochure) che consenta una più completa valutazione della Via Verde.

Le foto e i video potranno essere spediti al seguente indirizzo [urban@viagginbici.com](mailto:urban@viagginbici.com) in modalità via wetransfer.

---

## **Termine per la presentazione della candidatura**

Il termine per la presentazione della candidatura e del materiale foto e video è il **22 Ottobre 2020, alle ore 24.00.**

---

## **Dichiarazione di accettazione e di veridicità**

Firmando e inoltrando il presente Form si intende accettato il regolamento dell'Urban Award in ogni suo punto e si dichiara di aver fornito indicazioni veritiere sulla progettualità candidata.

---

## **Timbro e Firma**

---