

URBAN AWARD Application Form

Quinta Edizione 2021

Candidato

Comune di Genova

Breve descrizione iniziativa (5 righe massimo)

PROGETTO SMART MOVE

Attraverso un approccio trasversale e integrato per l'efficientamento della mobilità urbana sostenibile, il progetto comprende diverse misure tra cui interventi infrastrutturali (bike lines&park), servizi di sharing, mobility management, incentivazione, informazione, educazione e partecipazione

Richiedente

Nome e ruolo della persona che inoltra la richiesta

Valentino Zanin

Dirigente UP Smart Mobility della Direzione Mobilità e Trasporti del Comune di Genova

Indirizzo

Via di Francia 1

Città

Genova

CAP

16129

E-mail

vzanin@comune.genova.it

Telefono

Fax

Sito web istituzionale

www.comune.genova.it

Caratteristiche tecniche del PROGETTO DI MOBILITA' SOSTENIBILE

Sito web dell'iniziativa (se esistente)

Realizzazione del Progetto

Breve descrizione della storia del progetto e del contesto in cui nasce (massimo 20 righe)

In continuità con quanto elaborato nel corso del 2020, Il progetto SMART MOVE vede il suo prosieguo dando vita allo sviluppo circostanziale ed esecutivo del PUMS, approvato con DCM n.20 del 31.07.2019, che ha delineato la visione strategica e le linee di azione per trasformare la mobilità genovese secondo criteri di elevata qualità (velocità, confort) e di sostenibilità ambientale, sociale ed economica.

Per orientare la domanda di mobilità dei cittadini nel periodo di convivenza con l'emergenza sanitaria COVID-2019, il Comune di Genova ha individuato una serie di misure per la mobilità sostenibile, la cui regia è coordinata dall'Unità di Progetto Smart Mobility (istituita con DGC 183 del 06/08/2020). Tra le principali azioni previste: agevolare l'interscambio con la mobilità ciclabile (velostazioni, micromobilità); incentivare la mobilità condivisa (sharing) per auto, biciclette e scooter in concorso con aziende private; revisione delle politiche tariffarie per la sosta; introduzione di limiti di velocità, zone 30 e ZTL per contenere il traffico privato; l'obbligatorietà del casco per gli utenti dei monopattini elettrici; l'avvio di iniziative per incentivare l'acquisto di veicoli elettrici a due ruote, l'uso della bicicletta ed in particolare bike-to-work e bike-to-school da monitorare con apposite App; la realizzazione di cicloparcheggi e bici-park nei principali nodi urbani; iniziative bicibus e pedibus di concerto con le scuole; supporto organizzativo ai mobility manager di aziende locali per lo sviluppo e l'implementazione dello smart working e attivazione del percorso di partecipazione per dare vita alla Consulta Smart Mobility coinvolgendo le associazioni del territorio. Tali misure sono supportate dal dialogo costante con gli stakeholders locali ed il coinvolgimento delle associazioni tematiche e di cittadini.

Descrizione dell'attuazione dell'iniziativa, di che tipo di investimenti sono stati intrapresi, se inserita in uno strumento di pianificazione (PUMS), se sostenuta da finanziamenti nazionali regionali o locali, e con quali azioni/provvedimenti regolatori del comune (massimo 5000 battute).

Ad oggi, grazie anche a finanziamenti nazionali e comunitari già finalizzati, anticipando anche quote già disponibili per gli interventi ordinari/straordinari si segnalano le seguenti azioni:

- realizzazione di 67,8 km di **bike lane e di piste ciclabili** della auspicabile rete di 130 km, in parte già prevista dal PUMS, ora in fase di progettazione, in parte già finanziati nell'ambito del "Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del TPL" (MATTM 2007). Ad essi si aggiungeranno, entro la primavera del 2022, circa altri 10 km corrispondenti ai lotti delle ciclabili strutturate di Corso Italia, 2,7 km sulla *promenade* più importante della città che rappresenta anche una riqualificazione dell'area e quello della Val Bisagno (tratta Prato-Ponte Fleming) di circa 7 KM;
- realizzazione di **50 aree per la sosta di biciclette** localizzate per la maggior parte in Centro Storico e sono in corso di progettazione e realizzazione **5 cicloparcheggi residenziali** di cui 4 nel centro cittadino (Largo Zecca, Sottopasso Piazza De Ferrari, Caricamento) e uno a Sampierdarena e **2 velostazioni** presso le stazioni ferroviarie principali di Brignole e Piazza Principe;
- revamping del sistema **bike sharing** station based costituito da 16 stazioni per un totale di 100 biciclette di cui 26 a pedalata assistita (DGC 329/2019 - contributo per la realizzazione di progetti comunali di efficientamento energetico e di sviluppo territoriale sostenibile - DD MISE 14.05.2019 e Decreto Crescita 34/2019). Nel corso della prossima campagna di diffusione del servizio potranno essere previste vantaggiose tariffe promozionali e si anticipa che per chi ha l'abbonamento annuale la prima mezz'ora dell'utilizzo della bicicletta sarà gratuito;
- **sperimentazione** (DGC-2020-153) **della circolazione su strada dei dispositivi di micromobilità elettrica** come da DM 229/2019 (DGC 172/2019) e contestualmente **istituzione di tre zone 30 nel centro cittadino** (Sestiere del Molo, Spianata Castelletto e Centro Storico);
- ordinanza sindacale con cui viene istituito l'obbligo dell'uso del casco per gli utilizzatori di monopattini a partire dal 01/06/2021;
- delibera "SHARING MOBILITY – azioni per agevolare il cambiamento delle abitudini di mobilità urbana: regolamentazione dei servizi di sharing di monopattini elettrici, bike sharing e scooter sharing";
- revisione di alcune **ZTL** esistenti (con maggiori restrizioni alla circolazione veicolare) attraverso le sperimentazioni di moderazione del traffico che interessano l'area di Via

Cairolì – Piazza della Meridiana con una pedonalizzazione dalle ore 11,30 alle 19 e l'area di Via Oberdan, tratto da via Franchini a Piazza Pittaluga, dove è stata attivato un divieto di circolazione temporaneo combinato in favore della pedonalità e ciclabilità;

- sono in corso di progettazione definitiva i parcheggi di interscambio relativi alla realizzazione dei quattro assi di forza del TPL;
- attraverso il Mobility Manager d'Area sono stati individuati nuovi **Mobility Manager Aziendali** e con questi coordinate le azioni di incentivazione all'uso della mobilità condivisa in sostituzione dell'auto privata ed in particolare, in fase di ripresa post lockdown COVID-19, di implementazione dello smart working e di sostegno agli spostamenti in modalità dolce (ciclabilità, micromobilità, pedonalità integrata);
- Pubblicazione del **Manuale sulle ciclabili urbane**, per favorire e incoraggiare l'utilizzo dei mezzi della mobilità sostenibile, illustra le tipologie di percorsi ciclabili presenti a Genova e insegna a distinguerli e riconoscerli, spiegando le differenze esistenti tra pista ciclabile, corsia ciclabile, strada urbana ciclabile e itinerario ciclo-pedonale, con un focus dedicato alle regole che il ciclista deve rispettare per il transito nelle aree pedonali. L'opuscolo contiene anche una mappa dei cinque percorsi ciclabili urbani previsti dal PUMS, di cui tre già esistenti (Centro-Ponente: piazza De Ferrari – Stazione Marittima – Fiumara; Medio-Levante: Piazza De Ferrari – Brignole – Fiera - Corso Italia – Boccadasse; Valbisagno: Brignole – Stadio), uno in corso d'opera (Valpolcevera: Sampierdarena – Bolzaneto – Pontedecimo) e il quinto ancora da implementare (Ponente: Cornigliano – Sestri Ponente – Pegli – Pra' – Voltri).
- è stato attivato il dialogo con i **Mobility Manager Scolastici** per la gestione della mobilità studentesca, già sperimentata in fase emergenziale Ponte Morandi per calibrare un'offerta di servizio coerente con orari scolastici flessibili e ripartiti su fasce diversificate, in modo da contenere l'assembramento sui mezzi di trasporto collettivo, tipico delle ore di punta;
- è stato attivato un tavolo di confronto con ASL 3, Ufficio Scolastico Regionale e Istituti Scolastici per **l'individuazione di percorsi di bicibus e pedibus** in fase sperimentale nel centro storico di Genova su tre Istituti Comprensivi anche grazie ai mobility manager scolastici. A questo fine si è partiti dall'esperienza promossa dai genitori dell'IC Albaro della Scuola Primaria Nazario Sauro che ha dato vita al BcibuSauro, attivo da oltre 20 settimane, sostenuto anche dai volontari dell'Associazione tRiciclo Bimbi a Basso Impatto. Contatti attivati anche con altri Istituti scolastici per diffondere la pratica sul territorio comunale;
- è attiva, su un campione di studenti universitari, la sperimentazione del progetto **PRINCE** (PRemialità e INCEntivi per il cambiamento modale) nell'ambito del programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro (finanziamento MATTM, Decreto 42/CLE del 08.02.2018). Il progetto sta in fase di test sulle matricole universitarie, fascia di utenza selezionata per beneficiare della

gratuità dei mezzi pubblici, al fine di definire **politiche di incentivo** per favorire l'adozione di uno stile di vita indipendente dall'uso del veicolo privato verso un trasporto sostenibile individuale e collettivo (bici, piedi, car e bike sharing) per spostamenti sistematici e occasionali. Verranno valutate premialità sistematiche per comportamenti virtuosi con l'erogazione di incentivi attraverso partner e sponsor esterni (abbonamenti TPL, abbonamenti sharing, biglietti musei/teatri, scontistica o buoni acquisto, ecc);

- attivazione di un **percorso di partecipazione con le associazioni per costituire la Consulta Smart Mobility** e coinvolgere i soggetti che si occupano attivamente di mobilità dolce e promozione della cultura della mobilità sostenibile verso la cittadinanza.

Ci sono altre organizzazioni, soggetti pubblici o privati, o associazioni che hanno contribuito alla sua realizzazione?

Il progetto SMART MOVE è frutto di una costante azione di programmazione, tecnica ed economica e si è strutturato in quadro unitario, sotto la regia dell'Amministrazione comunale, Direzione Mobilità - Unita di progetto Smart mobility, in coordinamento con le realtà locali, politiche, economiche e sociali, tra queste Città Metropolitana, Regione Liguria, Università di Genova, Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica i trasporti e le Infrastrutture - CIELI, Azienda Mobilità e Trasporti - AMT, Genova Parcheggi, Elettra car sharing, FIAB e altre associazioni ciclistiche di livello nazionale e locale, associazioni di cittadini ed altri partner tecnici di progetto tra quelli a finanziamento europeo e nazionale.

La rete delle associazioni Rete Genova Sostenibile ha fornito un supporto nell'azione di comunicazione e di sensibilizzazione circa i vantaggi della bicicletta. A livello di comunicazione, il video realizzato ("Un'altra Genova è possibile" in allegato) con la collaborazione del gruppo facebook #Genovaciclabile rappresenta un utile strumento per diffondere il messaggio di muoversi con mezzi di trasporto alternativi al privato.

In tema di pedibus e bicibus l'associazione tRiciclo Bimbi a Basso Impatto ha svolto un'azione di sensibilizzazione insieme ai genitori di alcune scuole genovesi ed ha supportato la nascita del bicibus verso la Scuola Primaria all'Aperto Nazario Sauro ("*BicibuSauro*"). Il bicibus si svolge dal 26 marzo con cadenza settimanale, la partecipazione di una dozzina di bambini e il coinvolgimento di ciclisti urbani ("angeli custodi") che rendono sicura l'esperienza di pedalare sul percorso (circa 2 km) da Piazza Paolo Da Novi alla sede della scuola. L'utilizzo di una e-cargo bike elettrica permette inoltre di portare gli zaini dei bimbi che così possono pedalare liberi da pesi.

Materiale foto e video

Un minimo di 10 ed un massimo di 20 foto devono essere spedite con we transfer a corredo della candidatura affinché la giuria possa valutare meglio le caratteristiche della progettualità. Le foto devono essere corredate da tutti i dettagli copyright e le autorizzazioni che ne consentano la pubblicazione ovunque: sulla stampa, sul web e sui social media.

E' consentito inviare anche un video promozionale qualora il Comune ne sia già in possesso, con le stesse autorizzazioni e possibilità di pubblicazione delle foto.

E' consentito inviare qualsiasi altro materiale (mappe, tracce gps, brochure) che consenta una più completa valutazione della Via Verde.

Le foto e i video potranno essere spediti al seguente indirizzo urban@viagginbici.com in modalità via wetransfer.

Termine per la presentazione della candidatura

Il termine per la presentazione della candidatura e del materiale foto e video è il **22 Ottobre 2020, alle ore 24.00.**

Dichiarazione di accettazione e di veridicità

Firmando e inoltrando il presente Form si intende accettato il regolamento dell'Urban Award in ogni suo punto e si dichiara di aver fornito indicazioni veritiere sulla progettualità candidata.

Timbro e Firma

Valentino Zanin

Dirigente UP Smart Mobility della Direzione Mobilità e Trasporti del Comune di Genova