

# URBAN AWARD

## Application Form

### Quinta Edizione 2021

#### Candidato

Denominazione del COMUNE

COMUNE DI SAN PIETRO AL NATISONE (UD)

BICIPLAN COMUNALE – Piano di settore redatto ai sensi dell'art.6 L.2/2018 e artt.8/9 L.R.FVG 8/2018

Approvato con Delibera G.M n°66 il 21.06.2021

Piano della mobilità ciclabile territoriale, urbana ed extraurbana con valutazione dell'incidenza ambientale.

breve descrizione iniziativa  
(5 righe massimo)

#### Richiedente

Nome e ruolo della persona  
che inoltra la richiesta

Ing. Roberto Greco – Progettista incaricato della  
redazione del piano

Via Luigi Sturzo 64

Indirizzo

Catania

Città

95131

CAP

studiogreco@hotmail.com

E--mail

347/3554381

Telefono

095/539661

Fax

Sito web istituzionale

<https://www.comune.sanpietroalnatisone.ud.it/it/servizi-12215/urbanistica-edilizia-privata-13362>

<https://www.comune.sanpietroalnatisone.ud.it/it/servizi-12215/urbanistica-edilizia-privata-13362/biciplan-san-pietro-al-natisone-13929>

## **Caratteristiche tecniche del PROGETTO DI MOBILITA' SOSTENIBILE**

Sito web dell'iniziativa (se esistente)

## **Realizzazione del Progetto**

Breve descrizione della storia del progetto e del contesto in cui nasce (massimo 20 righe)

Descrizione dell'attuazione dell'iniziativa, di che tipo di investimenti sono stati intrapresi, se inserita in uno strumento di pianificazione (PUMS), se sostenuta da finanziamenti nazionali regionali o locali, e con quali azioni/provvedimenti regolatori del comune (massimo 5000 battute)

L'area delle Valli del Natisone si trova ubicata nel lembo più orientale della provincia di Udine a confine con la Slovenia, lungo la direttrice Caporetto/Cividale del Friuli, in una zona dal fortissimo significato storico e geopolitico e dalla grande valenza ambientale.

L'amministrazione comunale di san Pietro Al Natisone, comune capofila dei comuni delle Valli in numerose iniziative, come quella denominata "10.000 passi di salute – Federsanità FVG- ANCI e Regione FVG, ha deciso di intraprendere un percorso di ciclabilizzazione del territorio, sia per motivi di valorizzazione fruizione in chiave cicloturistica, che per l'incentivazione degli spostamenti casa scuola e casa lavoro e una decisa politica di de-carbonizzazione del territorio comunale, già attraversato dal flusso transfrontaliero di auto e mezzi pesanti lungo la SS.54.

Per dare una svolta alla progressiva crescita di pericolosità delle principali arterie stradali comunali, si è deciso con questo progetto "territoriale" di costituire una fitta rete di ciclabili su sede promiscua e in qualche caso propria, sfruttando le indicazioni del piano RECIR della regione FVG e precedenti interventi di segnatura di ciclovie BIMOBIS Italia-Slovenia e CS2 Ciclovia del Natisone, interpolate con tracciati di prossimità e locali e con la trasformazione di alcune strade in strade ciclabili (come la dorsale via Musoni) che si correlano ad un sistema di zone 30, in cui viene previsto un nuovo disegno della pavimentazione e dell'arredo urbano, secondo le regole del traffic calming. Il tutto al fine di incentivare considerevolmente l'uso della bici e di altri mezzi di mobilità dolce nei contesti urbani e periurbani per gli spostamenti Casa Scuola e Casa Lavoro.

A corollario di tutto ciò è stata progettata e sta venendo realizzata, la rete rurale e di II livello, basata su strade bianche, campestri, forestali e single track per l'uso ciclo escursionistico.

La regione FVG ha pianificato una serie di interventi sia progettuali che di attuazione delle pianificazione, veicolati grazie ai finanziamenti regionali dell'assessorato reg.le Infrastrutture e mobilità, di cui il Biciplan comunale è fruitore. La regione, mediante una pianificazione di lungo periodo (RECIR e ora PREMOCI), ha inserito l'area dell'alto Natisone nella zona di ricadenza della ciclovía regionale FVG4 con attraversamento del confine di stato e quindi con valenza transfrontaliera. Una parte dell'attuazione del progetto, invece, impiegherà i fondi previsti dalla Comunità Montana. Inoltre si sta costituendo una unione di comuni interessati ad una comune matrice di sviluppo della ciclabilità sulla direttrice Italia Slovenia, con progetti

Ci sono altre organizzazioni, soggetti pubblici o privati, o associazioni che hanno contribuito alla sua realizzazione?

Associazioni locali:

Asd MACHETE TEAM – pres. Matteo Stazzolini – Via Sosgne 202- Pulfero (UD);

ASSOCIAZIONE NATISONE OUTDOOR – ref. LUCA BOSCO - Via Carraria 101 – Cividale del Friuli;

ASSOCIAZIONE NATISONE IN BICI – ref. Stefano Osso

## Materiale foto e video

Un minimo di 10 ed un massimo di 20 foto devono essere spedite con we transfer a corredo della candidatura affinché la giuria possa valutare meglio le caratteristiche della progettualità. Le foto devono essere corredate da tutti i dettagli copyright e le autorizzazioni che ne consentano la pubblicazione ovunque: sulla stampa, sul web e sui social media.

E' consentito inviare anche un video promozionale qualora il Comune ne sia già in possesso, con le stesse autorizzazioni e possibilità di pubblicazione delle foto.

E' consentito inviare qualsiasi altro materiale (mappe, tracce gps, brochure) che consenta una più completa valutazione della Via Verde.

Le foto e i video potranno essere spediti al seguente indirizzo [urban@viagginbici.com](mailto:urban@viagginbici.com) in modalità via wetransfer.

---

## Termine per la presentazione della candidatura

Il termine per la presentazione della candidatura e del materiale foto e video è il **22 Ottobre 2020, alle ore 24.00.**

---

## Dichiarazione di accettazione e di veridicità

Firmando e inoltrando il presente Form si intende accettato il regolamento dell'Urban Award in ogni suo punto e si dichiara di aver fornito indicazioni veritiere sulla progettualità candidata.

---

## Timbro e Firma

Firma  
Ing. Roberto Greco


