

## URBAN AWARD

### Application Form

#### Quinta Edizione 2021

### Candidato

Denominazione  
COMUNE

del **Comune di Siena**

Breve descrizione iniziativa  
(5 righe massimo)

Strade di Siena. Un nuovo rapporto tra turismo e territorio attraverso la bicicletta. Pedalare lungo le strade più belle del mondo alla scoperta della Toscana più autentica.

### Richiedente

Nome e ruolo della persona  
che inoltra la richiesta

**Luigi De Mossi**  
**Sindaco del Comune di Siena**

Indirizzo

**Piazza Il Campo, 1**

Città

**Siena**

CAP

**53100**

E-mail

**progetti.sovracomunali@comune.siena.it**

Telefono

**"0577 534502"**

Fax

Sito web istituzionale

[www.comune.siena.it](http://www.comune.siena.it)

## **Caratteristiche tecniche del PROGETTO DI MOBILITA' SOSTENIBILE**

Sito web dell'iniziativa (se esistente)

[www.stradedisiena.it](http://www.stradedisiena.it)

## **Realizzazione del Progetto**

Breve descrizione della storia del progetto e del contesto in cui nasce (massimo 20 righe)

Descrizione dell'attuazione dell'iniziativa, di che tipo di investimenti sono stati intrapresi, se inserita in uno strumento di pianificazione (PUMS), se sostenuta da finanziamenti nazionali regionali o locali, e con quali azioni/provvedimenti regolatori del comune (massimo 5000 battute)

Il progetto "Strade di Siena" nasce dalla consapevolezza dei comuni della provincia di Siena di insistere su di un territorio particolarmente vocato a favorire un cambio di paradigma nelle modalità di fruizione turistica dello stesso, incentivando forme di viaggio all'interno del paesaggio attraverso strumenti a bassissimo impatto e massima sostenibilità, come appunto la bicicletta.

I comuni decidono quindi di dare vita ad una gestione associata, che oggi ricomprende 32 enti locali, per la creazione dell'infrastruttura necessaria a sviluppare tale processo.

Il Comune di Siena viene individuato quale Ente capofila e quindi, con il sostegno economico della Regione Toscana e la partecipazione attiva della Fondazione MPS e di circa 15 associazioni locali di ciclisti appassionati nasce il portale Strade di Siena.

Strade di Siena si pone oggi come l'infrastruttura in grado di offrire al turista consapevole una nuova modalità di immergersi nel paesaggio, attraverso il binomio percorsi verificati e ricettività dedicata.

In particolare per i percorsi, gli stessi sono stati oggetto di un lungo lavoro di censimento, verifica ed catalogazione all'interno del masterplan della mobilità dolce, strumento di pianificazione intercomunale approvato dall'Amministrazione provinciale di Siena.

Per la ricettività si è invece provveduto alla predisposizione di uno specifico disciplinare destinato alle strutture c.d. bike friendly, attraverso anche il coinvolgimento delle associazioni di categoria ed all'organizzazione di almeno 10 incontri informativi rivolti alle strutture stesse ed ai tecnici (architetti, geometri, periti ed agronomi) incaricati del loro eventuale adeguamento. Le strutture candidate sono state quindi oggetto di specifici sopralluoghi per la loro certificazione ed oggi ne contiamo oltre 60 tra quelle già certificate e quelle il cui iter è ancora in corso.

La rete dei servizi per il cicloturista è stata quindi arricchita attraverso la creazione di sezioni dedicate ai noleggiatori, rivenditori e ciclo officine ed una sezione dedicata invece alle cantine bike friendly in collaborazione con il Movimento Turismo del Vino della Toscana. Una sezione dedicata agli eventi ed una dedicata all'intermodalità tra treno e bici sulla Via Lauretana da Siena a Cortona.

Ci sono altre organizzazioni, soggetti pubblici o privati, o associazioni che hanno contribuito alla sua realizzazione?

Oltre al Comune di Siena i comuni di Abbadia San Salvatore, Asciano, Buonconvento, Casole D'elsa, Castiglione D'orcia, Castellina In Chianti, Castelnuovo Berardenga, Chiusdino, Gaiole In Chianti, Montalcino, Monteriggioni, Monteroni D'arbia, Monticiano, Poggibonsi, Radicofani, Rapolano Terme, San Gimignano, Sovicille, San Quirico d'Orcia e Radicondoli insieme ai comuni rappresentati dall'Unione dei Comuni della Valdichiana Senese. I comuni di Proceno e Bolsena in provincia di Viterbo. La Regione Toscana. Fondazione MPS. Il tavolo delle associazioni del cicloturismo della provincia di Siena.

## **Materiale foto e video**

Un minimo di 10 ed un massimo di 20 foto devono essere spedite con we transfer a corredo della candidatura affinché la giuria possa valutare meglio le caratteristiche della progettualità. Le foto devono essere corredate da tutti i dettagli copyright e le autorizzazioni che ne consentano la pubblicazione ovunque: sulla stampa, sul web e sui social media.

E' consentito inviare anche un video promozionale qualora il Comune ne sia già in possesso, con le stesse autorizzazioni e possibilità di pubblicazione delle foto.

E' consentito inviare qualsiasi altro materiale (mappe, tracce gps, brochure) che consenta una più completa valutazione della Via Verde.

Le foto e i video potranno essere spediti al seguente indirizzo [urban@viagginbici.com](mailto:urban@viagginbici.com) in modalità [via wetransfer](#).

---

## Termine per la presentazione della candidatura

Il termine per la presentazione della candidatura e del materiale foto e video è il **22 Ottobre 2020, alle ore 24.00.**

---

## Dichiarazione di accettazione e di veridicità

Firmando e inoltrando il presente Form si intende accettato il regolamento dell'Urban Award in ogni suo punto e si dichiara di aver fornito indicazioni veritiere sulla progettualità candidata.

---

## Timbro e Firma

IL SINDACO  
Luigi De Mossi

